

本期导读

本刊编辑部

位于我国沿海脐部、新亚欧大陆桥东桥头堡的连云港的生产建设,一直得到了党中央、国务院的关心与支持。1984年5月,我市被确立为进一步对外开放的14个沿海城市之一。1984年10月27日至29日,时任中共中央总书记胡耀邦,在中央办公厅主任王兆国及中央有关部门负责人的陪同下,来我市视察。在连期间,胡耀邦总书记深入海堤、港口、码头、舰艇、景区,与职工、群众现场交流,实地了解我市经济社会发展情况,对我市的发展,特别是港口的发展提出了殷切的希望,并挥毫题下了“对外开放,对内搞活,站在四化前列”、“高效率建港,高效益管港”、“友谊结五洲,朋友遍天下”等五幅题词。时任新华日报社连云港记者站站长的吴乃华同志,曾参与胡耀邦视察连云港期间的随行采访,他以自己的亲自经历,撰写的《胡耀邦视察连云港》,见证了总书记在连的点点滴滴。

2012年10月1日,市区的BRT一号线正式开通,一年里,港城人已经将BRT变成了自己生活的一部分,BRT也伴随着我们的城市日新月异。据最新统计数据显示,我市BRT公交专线的客流量已从一开始的日均不足3.5万人次,增加到如今的日均7.2万人次。BRT已然成为我市一张醒目的城市名片和最便捷的出行方式之一,更在我市形成了一张功能强大的现代化快速公交网络。《高速便捷的幸福大道——献给港城BRT一号线开通一周年》一文从快速公交的决策、设计、建设、配套等四个方面,全面回顾了BRT一号线建设的方方面面。

近几年来,随着经济社会的发展,我市建成区面积在不断扩大。截至2012年末,建成区面积已达140平方千米。目前,新海新区、连云新城、南部新城等开

发建设如火如荼,城市面貌在不断的刷新变靓,一座现代化国际性海港中心城市呼之欲出。在战略东进,拥抱大海,港产城互动等发展战略的引领下,市行政中心片区和花果山片区的开发,起了重要的联结纽带作用。毛太璠先生曾任市国土资源局局长多年,亲自参与了这两个片区开发的全过程。他撰写的《城市新区开发的两次重大决策》一文,让我们对这两个片区的开发,有了更多的、更深入的了解。

古老的淮北盐在古老的海州地域产生和发展,古老的淮北盐繁荣了古海州的经济,丰富了古海州的文化,传扬了古海州的美名,进而提升了古海州的地位。正是因为有了淮北盐,我们今天读起古海州史,才更觉得有滋有味。胡可明先生撰写的《淮北盐润古海州》一文从淮北盐自始即成古海州经济一大支柱、淮北盐是古海州文化的核心基础、淮北盐成为了古海州传扬美名的最大动力和最佳媒介等三个方面,纵论淮北盐业的发展与古海州千丝万缕的关系。

目前,全党上下正深入开展群众路线教育实践活动,各级领导深入基层,倾听群众呼声,为民排忧解难。本期特推出反映上世纪五十年代末、六十年代初徐州地委书记刘锡庚同志讲真话为民请命的事。《地委书记刘锡庚讲真话为民请命》一文原收于原中共徐州地委、徐州市委常委兼秘书长周嵩山撰写出版的回忆文集《往事追忆》。书中披露不少鲜为人知的宝贵史料,对于了解徐海地区60多年来的变化,有重要的参考价值,是一部独特的“徐海地方史”。书中对刘锡庚同志在大灾之年不顾个人得失、讲真话、为民请命的言行,作了详细记载。



P4 胡耀邦视察连云港



P7 BRT 一号线启用仪式



P21 新浦老大街民国建筑



P 30 艾塘湖公园

目

■ 本刊特稿

胡耀邦视察连云港 吴乃华 04

■ 苍梧纪实

高速便捷的幸福大道——献给港城 BRT 一号线开通一周年
..... 段东 刘成文 朱珠 曹刚 07
城市新区开发的两次重大决策 毛太銮 11

■ 地方文化研究

淮北盐润古海州 胡可明 13
连云港石质文物文化内涵及学术价值 李洪波 17

■ 历史与发展

百年新浦老大街——民主路 韩世泳 20
锦屏磷矿的历史保护与开发 蔡立志 24

■ 郁洲溯源

沧海桑田话艾塘 孙铭 28
新安古镇话春秋 韩翠林 32
灌云七道沟探秘 文志 34

■ 往事追忆

地委书记刘锡庚讲真话为民请命 张立人 35
开国大典似春雷
——一位离休老干部在新中国诞生日记事
..... 孟凡思 37

录

■ 史志研究

- 人物简介编纂的条理性、时限性、真实性 包宇 39
风化之原,有司之首务——浅析海州学宫的作用及运作模式
..... 贾栋钰 41

■ 红色纪念地

- 吴书纪念地 本刊编辑部 44

■ 风物览胜

- 海州文庙忠义祠 张树庄 45
连云港市治水碑(五) 张卫怀 47

■ 封面

夕照波光·安峰水库



安峰山水库位于江苏省东海县安峰镇和曲阳乡境内,属蔷薇河水系,是江苏省第二大人工水库。水库建于1957年,坝长2326米,堤顶高程20.0米,集水面积175.6平方公里,总库容1.2亿立方米。主要功能以防洪、灌溉为主,结合水产养殖。水库盛产鳊鱼、鲢鱼等特色水产品,周围风景十分优美。

《连云港史志》编委会

- 顾 问:(以姓氏笔画排列)
古龙高 江行舟 刘畅征
许燕鏊 杨春生 李洪甫
张学贤 张良群 彭云
韩世咏
主 任:李东
副 主 任:张斌 赵廷旗 陆瑞萍
委 员:(以姓氏笔画排列)
王忠新 王滨 刘鹏
邱仕明 何洪斌 姜龙才
郝芳 董恕志 韩翠林
主 编:李东
副 主 编:张斌 赵廷旗 陆瑞萍
责任编辑:邱仕明 张伟敏
文字总校:张俊鹏

2013年第5期总第89期
(内部资料 赠阅交流)

纵览历史借古鉴今
展现风貌追溯渊源
立足港城洞开窗口
围绕中心服务大局

- 地 址:连云港市新浦区朝阳东路69号
邮 编:222006
网 址:www.lygsz.gov.cn
电子邮箱:Lygshitan@163.com
电 话:(0518)85825137 85821368
印 刷:连云港市百草园教育印刷有限公司
准印证号:苏新出准印JS—G033号
出版日期:2013年10月



本刊特稿

胡耀邦视察连云港

吴乃华



胡耀邦在省市和建港指挥部负责同志陪同下视察建设中的连云港庙岭煤码头

1984年10月27日，时任中共中央总书记的胡耀邦，在中央办公厅主任王兆国及中央有关部门负责人的陪同下，由山东省日照经江苏赣榆县到连云港市视察。下午4时30分一下车，胡耀邦就听取连云港市委、市政府和连云港建港指挥部的汇报。

“过海大堤能不能建机场跑道？”

党的十二大召开，标志着党成功地实现了具有重大历史性意义的伟大转变，开始把中国带入建设



有中国特色社会主义的新的政治轨道,全面开创社会主义现代化建设的新局面。

位于我国沿海脐部、新亚欧大陆桥东桥头堡的连云港的生产建设,一直得到党中央和国务院的关心与支持。

当连云港市的同志汇报到总投资达 12 亿元的连云港港口二期扩建工程,要筑一条连接陆地与海岛的 6700 米过海大堤,上面可以跑汽车时,胡耀邦极为关切,忙站起身,走到连云港港口模型前,连问这条大堤投资多少、何时建成,便以商榷的口气说,过海大堤十三里半,很长的一个海堤呀!索性再搞宽一点,连飞机场也搞上,搞个海上机场嘛。你们找几个人计算计算,只花几个劳动力,经专家论证下,能建就建,不能建就拉倒,不作定论,探索一下!提问题不怕提宽一点。解放思想嘛!三千多米够一个跑道,六七千米长,两个跑道都够了。大堤计划投入一亿五千万,再加个一亿五千万,搞个海上机场,那旅游的就高兴,旅游业不就带动发展起来了。中国有个海上机场,那非去看看不可。我这只是想象嘛,不是什么决定,你们研究一下。(笔者注:大堤于 1994 年 9 月竣工,虽未设跑道,但筑成后对码头挡浪扩建和海岛开发旅游业均发挥了很大作用)

“看你们最好看的!”

10 月 28 日,当地虽已进入初冬季节,但这天晴空日暖,海碧天蓝。上午 7 时 55 分,胡耀邦由省、市领导同志陪同,前往连云港港口装卸生产和施工现场,实地考察。

8 时 45 分,胡耀邦健步登上停泊在港池内的海军水警区 687 号猎潜艇,出海视察了新改造的码头、扩建中的生产泊位及其海岸线,受到了干部、战士们的热烈欢迎,并高兴地在浮码头上同水警区的五位负责同志合影留念。

9 时 35 分,胡耀邦上岸来到一号码头装卸生产现场和正在建设中的庙岭煤炭专用泊位施工现场,越过码头上林立的龙门吊等装卸机械,边看边了解港务局的建设情况。当听到装卸工已经实行计件工资、平均工资达百元,最多 180 元、最少 70 元的汇报时指出:“不要搞平均嘛,要搞浮动工资,拉开档次、拉开距离,激励积极性!”

10 时 10 分,胡耀邦来到即将开工抛填的墟沟镇黄石嘴过海大堤起点,胡耀邦指出大堤建成后,要让海岛上的渔民通上电、吃上水。时近中午,陪同的市委书记季允石、市长何仁华提出准备返回时,胡耀邦兴致正高,说:“今天是星期天,可以游山玩



胡耀邦登艇从海上视察连云港海港

水,再看一处你们最好看的。”继而,视察了三面环山、一面临海的宿城风景区、台南盐场和经济技术开发区。

行进在好几百米长的宿城水库堤坝上,胡耀邦询问了宿城连通港口码头的当时全国最长的 3500 米大型公路穿山隧道进程后说,可以打两条嘛!来回不用错车。现在是打 10 米宽,打好的一点、打宽一点,索性再加两米,搞上 12 米,两旁可以走自行车。(1993 年底隧道建成通车,极大改善了当地交通状况,方便了群众生产生活)

下午 1 时 45 分,胡耀邦来到了 1959 年首次来连云港而未能如愿前往的花果山、孔望山等风景区,历时 3 个多小时。

“搞‘活’的活就放在这!”

晚上,胡耀邦回到下榻的云台山宾馆。中央电视台新闻联播节目开始之时,也是他不顾一天的奔波之累,日以继夜地工作的起点。他应陪同的市委常委、副市长徐沙的请求,正在为留下激励全市人民开创新局面的题字题词而殚精竭虑。此刻,文房四宝已摆放在灯光明亮的卧室客厅,陪同的省、市领导同志也前来静候。



“先写他们办的第一所大学。”时任省委书记韩培信提议,得到了胡耀邦的许可,连声回应:“好!培养人才重要,写在哪?”并对写好的“淮海大学”校名这四个大字(现为淮海工学院),征求了在场人的意见:“这行不行呀?”接着,又为开馆不久的“连云港市博物馆”题写了馆名(今已扩建)。

当挥毫写下“对外开放,对内搞活,站在四化前列”这当中的“开”与“活”字时,好像在问自己,更像是在问在场的人们:“怎么‘开’法呀,怎么搞‘活’呀?”写到“活”字,正巧落笔在这页纸的下端空白处,他边写边提高声调,一语双关地说:“活,就放在这里活!”一下赢得了满堂笑声、赞扬声。

胡耀邦在为连云港港口题词时,写一句、读一句,句句落地有声:“高效率建港,高效益管港”,更是博得了一片掌声。寻声而来的云台山宾馆职员们也盛情邀请总书记,为他们鼓鼓劲,提提指示、希望。这时,总书记边看快要结束的新闻联播节目,边回答说:“这是你们外加的任务啊!”他边润笔,边思考,几分钟后,一挥而就,写下了力透纸背的这十个大字:“友谊结五洲,朋友遍天下”。并指出,“服务好写、事难办,你们要服务好、办好事,我写的两个朋友的‘友’,就能碰在一起了!”

“总书记一次连题这么多字词,历史上可没有过的。你们今天可丰收了!”听了在场的新华社原社长穆青当时的感慨,这位年近古稀的国家领导人的脸上露出了欣慰的笑容。

丰收的连云港

连云港市如今的变迁,正是全市数百万干部群众历经 20 多个春秋的团结奋斗,将胡耀邦同志这五幅字词的嘱托不断变成了现实!

在迎庆党的十八大召开的喜庆日子里,无论是来到日趋繁荣的城区乡村,还是进入紧张作业的港口码头、游客接踵的名胜景点,你都可听到人们这样的赞语:城区变高变大了,经济实力增强了,港口吞吐量增加了,国内外友人交往多了。

数据是令人信服的。过去的 2012 年,全市地区生产总值猛增到 1603.42 亿元,财政总收入提升到 564.74 亿元,建成区面积扩大到了 140 平方公里,港口货物吞吐量实现了几代人的亿吨大港梦想,达到了 1.85 亿吨,集装箱运量从无到有,直达 502 万标箱,进出口贸易总额达到 80.02 亿美元。这些数据,均比上个世纪 80 年代大幅增长好几倍、十几倍、几十倍,有的甚至近百倍。

如今,500 多万连云港市人民可以这样欣喜地告慰胡耀邦总书记了!他们也更加坚信,在党中央新的领导班子的坚强领导下,连云港奋进的步伐一定会更大更快。

(作者为新华日报社连云港市记者站原站长,曾参与 1984 年 10 月 27 日下午至 29 日胡耀邦视察连云港期间的随行采访。)

责任编辑 张伟敏



胡耀邦与陪同的省市领导及服务人员合影(前二排右起第二人为笔者)



2012年10月1日,BRT一号线正式开通

2012年的国庆节,是一个值得纪念的日子。就在那一天,经过广大建设者五个多月的拼搏奋战,港城第一条快速公交(BRT)一号线顺利建成通车,连云港成为国内为数不多的拥有快速公交系统的城市。自BRT开通以来,正常运营客流量从开行前日均3.5万人次不到,到开行后的日均6.7万人次,一直到现在日均7.2万人次,越来越多的市民选择BRT出行。BRT的开通真正拉近了东西城区的距离,即使全程需要40分钟的路程,但是市民依然觉得轻松快乐。

在市委、市政府主要领导的高度重视下,优先建设大运量快速公共交通通道逐渐成为全市上下的共识,BRT从设想走向现实。BRT建设创下我市城建历史上的多项第一:建设时间最短、建设规模最大、参与部门最多……BRT的建成使用,极大地改善了公交服务,提升了城市形象,促进了东西城区的交流互动,掀开了连云港城市建设的新篇章,推动国际性海港中心城市梦想又向前迈出了坚实的一大步。

BRT,带来了清新的海风;BRT,带来了港、城、产业新一轮的互动并进。

高速便捷的 幸福大道

——献给港城BRT一号线开通一周年

段东 刘成文 朱珠 曹刚

决策:充分酝酿,科学审慎

每一项重大工程,最为关键的环节是决策,最为重大的责任也是决策。决策科学与否,直接关系到工程的生命,决定着工程的成败。BRT这项工程,处处透射出决策者智慧的光芒和唯实的勇气。

1.缘起。早在2006年,国际基金能源组织的一个专家团队来连云港考察时就提出,连云港的带状



城市形态非常适合建设 BRT。这个建议为连云港打开了一扇门，在充分研究自身经济发展状况后，他们遗憾地认为当时条件不具备。但是连云港人没有放弃这方面的努力，建设港城自己的 BRT 这个信念始终坚守不移。2008 年，经过酝酿，有关部门专门赴北京联系了 3 家设计单位，最终确定了有着丰富实践经验的北京城建院来做连云港 BRT 规划研究。2009 年初步研究成果完成，大家都等待着时机成熟的那一天。

2. 时机。历史的脚步匆匆走到了 2011 年。在市第十一次党代会上，新一届市委提出要不断完善城市基础和公共配套建设，加快完善城市交通体系。深入研究后，在市委十一届二次全体会议上，正式提出要加快推进 BRT 建设。领导者发现，随着经济社会的不断发展，连云港的城市交通基础设施瓶颈日益凸显，主要表现在以下几个方面：一是连云港市域东西长 129 公里，南北宽约 132 公里，是典型的带状城市框架。东部城区拥有港口等核心发展要素，但是新海城区是传统的中心城区，与东部城区相距 30 多公里，加上交通不够便利，阻碍了城区之间的交流互动与资源要素的流动。每天有近 6 万人往来东西城区之间，道路已经开始拥堵。二是全市公交系统不够发达，有近 90% 的市民出行依靠公共交通，但是公交车普遍车辆慢、车况差、不准点、线路设计不合理，百姓迫切需要低成本、大运量的公共交通。三是城区中许多线路场站建设滞后，配套设施不全，部分线路两侧建筑老化破旧，严重影响城市整体形象。决策者发现，BRT 具有准点、高效、经济、快捷、舒适的鲜明特点，启动 BRT 建设将带动全市交通基础设施及城市形象的全面提升。

3. 决定。决策不能拍脑袋，而要凭事实说话。连云港人了解到，目前国内已经有包括大连、乌鲁木齐等在内的多个城市建设并开通了 BRT 系统。他们组织专人分赴杭州、常州等地学习考察，深入了解 BRT 的基本组成与特点。当 BRT 建设提上议程的时候，有人曾怀疑，目前连云港城市公交客流量是否到了真的需要 BRT 的地步？为了得到真实的客流数据，海通公司采取了“最笨”的办法——数人数，专门抽调了一组工作人员，每天在各个站点清点上下车旅客人数。经过详细测算，101、103、105、

106 等多条公交线路目前日均客流量在 3.5 万至 4 万人次，高峰时期每小时达到 3000 到 5000 人次，同时每年客流还在保持 10% 的速度递增。这些数据充分说明，该公交走廊已具备升级为快速公交的客流条件。在客观的数据面前，争议的声音消失了，2011 年 12 月，决策层最终做出决定，立即启动 BRT 建设工程，BRT 工程建设指挥部应运而生，一场声势浩大的建设帷幕就此拉开。

设计：瞄准先进，知难而进

对于连云港的大多数人来讲，BRT 是一个新鲜的词汇，怎样让 BRT 最大程度地发挥优势、满足市民需求，成为摆在建设者面前的首要问题。但是有一点连云港人很明确，那就是一定要把它做成全国一流水平。

1. 吸取经验，设计路网。有了一流的追求，才会有一流的建设。可以说，在制定方案之初，连云港的 BRT 就是奔着全国一流水平去规划、设计的。BRT 指挥部了解到，枣庄、盐城、常州的快速公交路网设计科学合理，具有较好的社会效应，他们组织专人去学习考察，充分吸收外地经验，结合连云港市的实际状况制定方案。经过与设计单位几轮磋商以及公开征集意见，最终确定了“一主两环四支”的 BRT 网络架构。设计的环线和支线依据路况和客流走向分步实施，深入研究与主线同时开通运行的环线和支线，确保环线与支线上的站台设置以及环线与支线的密度，与 BRT 线网规划的主线相衔接。通过主线与 6 条喂给线，BRT 公交线网覆盖率达到 85.7%，串联起新海新区、东部城区和全市主要旅游景点，以及大开发、大建设的各大“前线”。道路方面，全线除桥梁外，在尽量不占用现有道路资源和路权的前提下，进行八车道拓宽改造。这样一来，通过 BRT 建设，将使连云港的公交系统实现质的飞跃。

2. 迎难而上，突破瓶颈。在群众瞩目中，BRT 一号线的主线路终于出炉：以海州客运站为起点，经幸福路、海连路、新港城大道、中山路、海棠路，终点至墟沟在海一方公园，横跨海州、新浦、连云三个区。消息传来后，大家都不约而同地把关注的焦点放在了这条线路上的四个“老大难”问题上：龙河



广场、幸福广场、平山广场和解放路小学,以及海州幸福桥和市中心贾圩桥两座桥。为了解决这几个难题,规委会与指挥部前前后后开了几十次会议,讨论、研究、修改改造方案。这其中以龙河广场的改造方案最为难产,改造难度最大。BRT 指挥部组织专家对广场车流进行了为期一个月的调查,将数据导入电脑,进行仿真车流模拟测试,根据交通规划和组织规范,最后确定改造方向为拆除双环岛,设置灯控路口,幸福广场、平山广场环岛也采用相同的改造方法。解放路小学放学高峰期时车辆寸步难移,为缓解交通压力,研究决定修建五条地下人防过街通道,分流疏导人流。幸福桥本已经列入危桥计划重建,借助 BRT 建设同步建为双向 6 车道三幅桥,将贾圩桥按双向 10 车道 4 跨进行建设,彻底解决了该区域交通组织瓶颈问题。

3. 广纳意见,设计站亭。BRT 中间站是整个工程最具代表性的标志性建筑,不仅要满足基本的车站功能,而且设计上要与城市景观环境相协调,突出连云港海滨城市的形象特点。对于中间站的设计,指挥部慎而又慎,力求达到国内先进水平。前期,指挥部广泛邀请国内知名设计机构参与站亭设计,从 45 种设计方案中筛选出 16 套方案,通过媒体、网络向社会公布,请广大市民投票,之后又邀请我市知名的美学专家、文化学者、专业教授和设计师进行评审推荐。根据专家、市民的推荐意见,整理了 5 套方案,报市领导审定。最终专家普遍推荐、网络票选第一、兼具连云港城市特色的“银鱼”方案得到了全市上下的一致认可。建设之前,“银鱼”又在

细节方面几经修改、提升,最终呈现在市民面前的是美观与实用相结合的中间站。

建设:团结协作,攻坚克难

BRT 一号线全长约 34 公里,其建设标准之严、工期要求之紧、市民关注度之高,都堪称连云港道路建设史之最。是“团结”与“协作”将不同部门、不同层次的设计者、建设者、管理者凝聚在一起,形成了同心同德、群策群力的建设合力。

1. 指挥协调强管理。2011 年 12 月,市里就成立了“连云港 BRT 指挥部”,由市领导任指挥长,交通局、公安局、建设局、城管局和海通集团领导任副指挥长。指挥部没有实行传统的线性管理方式,而是实行有助于提高办事效率的扁平化管理模式,加强沟通协调,通过这个指挥中枢,形成有效调动和及时协调的指挥机制。事实上,在城管、公安等相关的内部,由分管领导带队也成立了专门的班子,确保分工到位、责任明确。有关领导靠前指挥、现场决策,充分发挥领导核心作用和部门的战斗堡垒作用。

2. 团结一心为工程。整个 BRT 工程,涉及 18 个责任主体单位,17 个配合单位,35 个单位共同组织、共同施工,牢固树立一盘棋的思想,从未发生过相互干扰、推诿扯皮、阻挠施工的现象。在幸福路改造中,面临高压管线入地问题,需要耗资 6 千万。巨额费用让供电部门始料未及,经过多轮磋商与研究,最后供电公司咬牙承担了任务,在不到一个月的时间内完成管线入地。此外,沿线的十几家单位,都大力支持、积极配合,尽快将自己的管线入地。需要保护的单位积极赶往施工现场指导,需要迁移的抓紧进场施工,其他施工单位见缝插针进行围挡施工,各单位通力合作,确保了工程按时完工。

3. 积极应对解难题。BRT 工程浩大,头绪繁多、任务艰巨,即使施工之前做了充分的预案,建设过程中仍然遇到不少难以预料的新难题。2012 年 8 月 2 日,鲜有台风的连云港突然遭受“达维”正面袭击,风力将达到 10 级。消息传来,BRT 指挥部立即制定了应急预案,成立专项



位于龙河广场的 BRT 中间站



抢险队伍，安排工作人员不定时的巡查相应路段。经过台风考验，围挡附近没有发生一起交通事故，所有施工人员均没有受到伤害。台风过境之后，BRT 指挥部立刻组织工人全面复工，基本没有对工期造成大的影响。

4. 争分夺秒抢工期。为了保证十一快车道如期通车，所有建设者始终绷紧了神经，不敢有一丝一毫的松懈。开工以来，BRT 建设者们放弃节假日休息，全身心投入工程建设之中，每天干十几个小时很普遍，涌现了许多感人的故事。中秋节的那天晚上，许多人匆匆在小饭馆对付饱了肚子，顶着团圆的月亮干了整整一个通宵。加班的夜晚数也数不清，从5月筹划到10月1日完工，BRT 一号线工程仅仅用了不到半年的时间，也创造了连云港交通设施建设史的一个奇迹。

配套:全面改造,推陈出新

BRT 不仅仅是交通基础设施工程，而是一项综合管理系统，同时启动的还有工程沿线的道路拓宽、建筑出新、绿化提升、家具设置和美化亮化工作，真正实现“五位一体”，一个现代化的城市呈现在人们面前。

1. 突出特色，改造沿线景观。BRT 一号线横跨三个区，是城市的重要主轴，沿线景观关系到连云港的城市形象。为了提升改造层次，城管部门采取竞争性谈判采购方式确定中国美院杭州风景建筑设计院，为 BRT 一号线沿线景观改造进行出新设计。根据方案，沿线各辖区积极配合，与 BRT 同步实施 332 项载体、556 项内容的景观改造出新任务。通过改造，连云港的城市风格更加凸显，城市品位有了很大提升。

2. 以人为本，配套城市家具。过去有人说，连云港的城市建设缺乏细节上的考虑。这次，连云港设计了涉及 7 大类 27 项的城市家具系统，与 BRT 建设同步实施。人们很容易发现，沿线新增添了深灰色的高杆路灯、打磨规范的路缘石、特色窨井盖，还有造型美观的电话亭、书报亭和垃圾箱等等。城市家具主色调为深灰色，从新海城区到东部城区色调统一，简洁、大气、厚重，设计还充分考虑到实用性，便利化和人性化是最大的亮点。在所有的城市家具

中，以各站点附近安装的自行车停放架最吸引眼球，全程共有 70 组，方便市民在乘车时停放自行车和换乘车辆。与此同时，沿线绿化景观和道路照明工程也做了全面的改造与更新。可以说，现在一号线沿线的各种景观都值得人们在乘车之余去细细品味。

3. 提升管理，安装智能系统。BRT 的快捷、高效不仅体现在专用快车道等硬件设施上，还表现在智能管理上。目前连云港的 BRT 智能交通系统已经开始使用，通过 GPS 和无线通信技术，以地理信息系统为操作平台，实现对快速公交车辆状态信息的采集、存储和分析，完成对车辆的适时监控和调度，提升快速公交系统的管理水平和运营效率，并为乘客提供及时、准确、全面的运营信息服务。最直观的表现，市民在快速公交站台等车时，能通过 LED 大屏幕，看到经过该站台的 BRT 车辆班次、到达时间等信息，公交的准时准点率和班次运营密度得到了根本保证。现在，市民们充分感受到了 BRT 所带来的便利，BRT 已经悄悄融入了普通百姓的生活。

今天的 BRT，已经不仅仅是贯穿城市的交通要道，更是城市发展的经济要道，城市形象的提升要道。BRT 让城市更漂亮，BRT 开到哪里，城市就靓到哪里，周边环境也大为改善，市民对城建的满意度大大提升。更为重要的是，BRT 让广大干部开阔了眼界、提升了能力、积累了城市建设的丰富经验，锻炼出一支能打硬仗的建设队伍。BRT，开了一个好头，是扎实推进工作的象征，是港城城市形象的新标识，引领着港城走上了又好又快发展的快车道。

在短短的一年时间，我市在已经开通的 BRT 主线、B11、B12、B13、B1Z、B1K 的基础上，又相继在海宁大道、郁洲路、花果山大道、海滨大道等路段建设 BRT 专用通道和站台，在不久的将来就会投入使用。另外有关部门还在积极地规划，将开通新海城区的环线 BRT 运行路线。

正如当年，邓小平同志在乘坐日本新干线列车时说过的一句话：“就感觉快，有催人跑的意思，我们现在正合适坐这样的车。”

（作者单位：市委研究室）

责任编辑 邱仕明



城市新区开发的 两次重大决策

毛太銮

多年来,连云港城市建设基本在老城区范围徘徊。一方面,老城区内尚有一些空闲地块可供使用,并且低矮建筑和棚户区较多,需要通过改造改变老城区形象;另一方面,由于地方财政资金匮乏和思想认识上的问题,难以外延拓展。城区规模小,严重制约城市经济发展。

新浦新区开发

2000年秋,市委、市政府领导班子调整不久,确立加快新城区开发建设的步伐。城市新区规划在城市中心区新浦的偏东南方向,拟称新浦新区。新浦新区范围:东至宁连高速公路,西到瀛洲路,南至现已建成的海宁东路,北到苍梧路,东盐河南北走向从中间穿过,规划开发面积约6.5平方公里,实际可利用土地约5平方公里。新浦新区是一个融住宅、商业、教育、办公为一体的城市新区。市委、市政府从老城区搬出建市行政中心也列入规划之中,可以说,市行政中心规划选址是城市新区开发建设的核心问题,决定了城市新区的发展方向。

期初,市行政中心选址有两个方案,一是靠近

老城区,优势是可充分利用老城区的各种资源,由老城区稳步向外推进,但这种摊“大饼”式的开发模式势必影响整个新区的开发进程,而且建设周期长、投资成本高;二是跳过东盐河,在东盐河以东选址建市行政中心,可迅速炒“热”东盐河以西至老城区之间的大片土地,提升土地价值,拉动老城区向东、东南方向发展;同时,市行政中心建成后还有利于继续向东、



新浦新区卫星图



南方向发展,进一步扩大新城区规模。市委、市政府就市行政中心规划选址问题充分征求市国土、规划等部门意见,决定采用第二个方案。

2001年通过市场化运作,启动新浦新区基础设施建设。首先是向东建设朝阳东路、向南建设郁洲南路,拉开新区道路框架;2002年同时进行道路两侧土地开发和市行政中心开工建设。至2004年东盐河以西区域开发已初具规模,2005年初市行政中心建成并交付使用又带动周边土地开发。向南,促进加快8.5平方公里凤凰新城规划编制(后纳入新海新区范围);向东,促进加快花果山片区规划编制。2006年新浦新区基本建成,只有新海高级中学以东和淮海工学院以西等若干地块涉及部队用地多年没有动工。

花果山片区开发

2006年上半年,市委、市政府决定启动花果山片区开发。花果山片区在新浦东北方向,东至花果山,西到东盐河,南至苍梧东路以南的新华村,西南与新浦新区接壤,北、西北抵新港城大道南侧,呈东西窄、南北长而又不规则形状。规划面积约22平方公里,实际



花果山片区卫星图

可利用土地不足20平方公里,再加上宁连高速公路从中间通过,可供开发土地只有18平方公里左右。应该说,花果山片区是城市新区的主要拓展区域。

期初,

花果山片区分为两个规划区域,以宁连高速公路为界,东侧为科教创业园区,土地面积约16平方公里,主要建设大学城和市级体育中心,其他城建项目为科研机构、商业金融、住宅开发和社会公建配套设施;西侧叫东河新城,土地面积约6平方公里,以住宅开发为主。2010年初两个区域合二为一。

大学城和体育中心实际早在二十一世纪初就已规划选址,大学城定在宁连高速公路以东、苍梧东路以北现新滩村周边位置;体育中心定在淮海工学院北面。由于当时新浦新区开发刚刚启动,花果山片区控制性详细规划尚未编制,一直难以实施。启动花果山片区开发给大学城和体育中心建设带来了希望。但是否维持原来的规划选址不变,影响整个花果山片区的规划思路。再者大学城和体育中心不仅是地方政府投资的重点项目,而且对城市建设起到拉动作用,因此,重新规划选址问题便提到了市委、市政府的重要议事日程。

大学城和体育中心究竟放在何处合适?最初意见集中放在现已建成的花果山大道两侧的适中位置,这个方案有利于对接新浦新区发展,不利的是以北区域地块较“冷”,一定时间内难以发展。经过反复论证,并充分征求市国土、规划等部门意见,大学城和体育中心放在花果山片区最北端,南侧留足城市建设用地,最大限度提升土地利用价值,这不仅给花果山片区开发留下较大的发展空间,而且有利于向北连接市开发区,带动周边地块开发,体现了城市规划建设大手笔的发展思路。

实践证明,这个规划选址是正确的。2007年建设的花果山大道,不仅迅速启动了各类高校和体育中心及有关科研机构建设,而且很快带动了许多城建项目落户,形成大开发的态势。尽管以后多次调整花果山片区规划(路网规划基本未动),但大学城和体育中心拉动新区开发的作用是不可否认的。

(作者单位:连云港市土地学会)

责任编辑 邱仕明



淮北盐润古海州

胡可明

海州七千年前称“夷方”、“人方”。秦始皇于公元前 221 年设为朐县，南朝宋泰始六年(470 年)侨置青、冀州，北朝东魏武定七年(549 年)始称“海州”，辖 6 郡 19 县，地域广大，今之江苏省东海、灌云、灌南、赣榆、涟水、响水、沭阳等县都曾是古海州的属地。

在古海州大地上的淮北盐，也有很古老的历史。公元前 770 年至公元前 256 年，淮北盐业已开拓，并设有盐官。汉宣帝时(公元前 74—前 49 年)，散文家桓宽所辑《盐铁论》中，“朐鬲有盐”，指古海州一带用盐祭祀。南朝明帝泰始元年(465 年)，“淮北没虏，六年始治郁州(今之云台山地区)，土有田畴渔盐之利。”

古老的淮北盐在古老的海州地域产生和发展，繁荣了经济，丰富了文化，传扬了美名，进而提升了古海州的地位。

淮北盐自始即成古海州经济一大支柱

西汉初期，海岸变迁，古海州地域自然扩充，其时农业相对落后，而淮北盐渐有规模。《史记·货殖列传》载：“彭城以东，东海、吴、广陵——有海盐之饶。”东海即古海州地区，一个“饶”字，点画了古海州淮北盐量之丰利之厚。唐时，农盐状况亦如汉时。

唐代宗宝应年间刘晏任盐铁史时，在全国设立的盐政机构中，就有主管淮北盐的专设机构。而其时，淮北淮南之两淮盐得到迅猛发展，亦为朝廷创造了巨量的财政收入。宋代在古海州就设有盐务机构两个场，《宋史·食货志》载：淮北盐区年产海盐 47.7 万担。元代古海州滨海之壤向称“斥卤之地”，其时及其后，煮海煎盐成为了古海州人民的一个重要生计之业，大量游民因此迁徙而来，也有传说明洪武年间朝廷强迁苏、常、嘉民众来此地业盐。此间，淮北盐区扩建了板浦场，兴建了临洪场，形成了莞渎、板浦、临洪、徐渎四个盐场，设置了四场盐课司。淮北盐业，给古海州经济注入了活力。

清乾隆二十八年(1763 年)，两淮三分司之一的淮安分司迁海州板浦镇。清末民初，淮南盐区因海势东迁，卤气日淡，盐产锐减。原其运销于鄂、湘、赣、皖四省即扬子四岸的食盐，均由淮北盐区供给。为此情形需要，光绪三十四年(1908 年)到民国十三年(1924 年)，几家大盐商在海州丰乐镇(今灌云县洋桥镇)以东至灌河东铺设新池滩计 1160 份，成立了济南盐场。此时淮北盐区有四个盐场，即济南、板浦、中正、临洪四场。截至 1922 年，淮北盐区共有池滩 3122 份，垣商 854 家，两淮盐业重心由淮南移到了淮北。据汪伪时期政府档案资料载，1924—1947 年淮北盐区产盐总量达 660 万吨。



历朝历代,盐税是财政收入中仅次于田赋的第二大税。除隋开皇三年(583年)至唐开元九年(721年)139年不征盐税外,盐税一直是国家必征之税赋。仅在道光至宣统年间,海州盐分司就施行盐的正课、经费、杂费、河费、盐营、仓谷、礼宗、河坝工等多种课课。另外从唐代开元初年始,还向盐户直接征收灶课。有资料显示,清光绪十七年(1891年)海州盐分司所属的板浦场、中正场、临洪场灶课银达1.19万两。民国三年(1914年),北洋政府确定淮北盐区每百斤盐征税2.5元。从民国十年(1921年)至民国二十四年(1935年),淮北盐税总额达银元16110.3万两。民国十八年(1929年),南京政府为解决军费及偿还外债之急需,对淮盐引票进行查验,每担盐收取验票费1元,在一个月內就收取淮北盐验票费银元518.2万元。据民国十一年(1922年)任淮北稽核分所(驻板浦)中方经理曾仰丰统计在《中国盐政史》著作中的数据,民国二十年(1931年)至二十四年(1935年)五年中,淮北盐区平均每年产盐42.5万吨,占全国盐产量18.35%;盐税1750.1万元,占全国盐税总收入10.91%。1949年12月16日,中华人民共和国政务院转发《第一届全国盐务会议决定》:1950年1月1日起,提高盐税税额,淮北盐由每担折合15公斤大米税额提高为25公斤大米。

古海州地区的商贾活动大多是以盐为主的,古海州的经济繁荣当是淮北盐业作用使然。淮北盐业的开拓和发展,在古海州形成了一定的商机,商贩、舟车运输、餐饮、娱乐等行业渐次涌生而壮大,官宦、骚客、商旅接踵而至,古海州因此而繁荣起来。今之海州及板浦镇是为这种繁荣集中之地。就是今之市府所在地新浦,其繁华也是以淮北盐为其基础的。

新中国成立后,淮北盐业对连云港市的经济支持更大。据不完全统计,仅1949—1987年,全省盐业利润21555.83万元,盐税收入472135万元。其中当以淮北盐为多。1980年以后,古老的淮北盐区的产业门类也在增多,实现了盐业化工和水产养殖的多品化、效益化。盐业自身的发展,对地方的支持和对社会的贡献也在不断上升。1958年10月,淮北盐务管理局出资50万元,参加兴建大村水库,来

解决附近城镇人民饮用水源问题。多年来,淮北盐场所临的海岸,一直由盐场自筹资金来维护,1970年就出资140万元用于青口、台北、台南、徐圩、灌西五场所临海堤的复修。海岸堤防维护和复修,既保护了淮北盐的生产,也成为了附近乡镇村庄的第一道海潮安全防线,保护了城乡人民的生命财产安全。淮北盐的出口,以及其后盐场滩池养殖对虾出口,都为地方财政创造了一定的外汇收入。

进入二十一世纪后,在不到十年的时间内,淮北盐区拥护国家东部沿海开发战略,响应连云港市政府号召,以积极的姿态,盐田服从港用、工用,从青口到灌西五个盐场的盐池面积共52万亩,截至2012年已退让27万亩,交给地方政府开发利用。

淮北盐是古海州文化的核心基础

一定的文化产生于一定的经济基础,又能反作用于经济基础。淮北盐自古就在古海州的经济社会中处于非常特殊且无可替代的地位,她对古海州文化的发展起着举足轻重的作用,可以说是古海州文化的核心基础。

古海州的交通运输文化是以淮北盐为基点的。盐向来是大宗产品,而其作为商品必须要通过水运、陆运予以外销。唐武后垂拱四年(688年),为解决淮北盐运销之困,开凿了一条由涟水通往海州的漕河(即“官河”)。《续水金鉴》写道:“官河长130里,阔8丈,盐课所经,官舫估舶,帆樯相望,故曰官河。”《海州区志》载:北宋熙宁十年(1077年)“疏浚海州官河,通盐运。”可见“官河”如何的系之于淮北盐外运外销。明嘉靖二十四年(1543年),经两淮巡盐御史同意,采用“以工代赈”之策,征用2440名民工,疏浚海州蔷薇河,盐船畅通。十九年后,两淮巡盐御史朱炳如令海州知州高瑶疏浚景济河以运盐。清康熙二十六年(1687年),开挖了由淮阴杨庄经板浦直通淮北各盐场的运盐河。淮北盐从各盐场装船经板浦、大伊山、新安镇(今灌南县)运至西坝(今淮安市境内)入栈外销。民国时,淮北盐轮船海运线有:板浦场为高公口、西墅口,中正场为埭子口,临洪场为临洪口,济南场为燕尾港、堆沟港、陈家港。民国三十五年(1946年),板浦、中正场盐始



由连云港港口装轮船外运。其间,铁路运输也进入了淮北盐的史册。民国十六年(1927年),陇海铁路东段铺到大浦港。十一年后,又通到了猴嘴。为此,国民党行政院长兼财政部长宋子文还于民国二十一年(1932年)乘专机来视察,并由财政部拨款140万元用于运盐之需。大浦、猴嘴两个盐坨均铺有盐业铁路专用线,大大提高了淮北盐陆运外销能力。淮北盐外运外销的这些河道、铁路,有的已被湮灭,有的经过改造提升了综合功能,有的顽强地保持着自己的品质和本色。如猴嘴盐坨铁路专用线,时至今日仍在为淮北盐业服务,它是目前本市范围内最长的双线企业专用线。

古海州的餐饮服饰文化体现了淮北盐引进的古朴而时尚的风气。古海州地与淮北盐联系紧密的有多处,但名气大者乃板浦、海州、新浦三处。板浦坐落在淮北盐区,古有“淮北盐都”之称。元、明、清诸朝,都设有盐务管理机构。直至清乾隆二十八年(1763年),两淮盐运司之淮安分司北移海州称海州分司,分司署就设在板浦,故而成为业盐为主的商贾辐辏之地,豪商大贾不下3万人。这么多的商人中外地人定然很多,他们带来了各地的餐饮偏好和习惯,因为有钱,吃食标准不下于王公士大夫,有的超过了皇宫帝宴,所以自古就有“吃板浦”的民谣。餐饮文化中不光“吃板浦”缘自业盐商贾汇聚而成,古海州的茶文化也与淮北盐分割不断。盐商都是腰缠万贯者,成天鸡鱼肉蛋,必以清茶来解腻。外地盐商除自饮,还要带到他们的商旅各地,还要带回家乡以孝敬老人以馈赠亲友,为古海州的茶提供了、扩大了市场,使得古海州的茶走向了全国各地。

如果说“吃板浦”、云台山的茶都是淮北盐或显性或隐性作用于古海州餐饮习惯形成有独特个性的餐饮文化,那么“穿海州”则也同理不悖。海州素有“淮海东来第一城”称号,为古海州地域的政治、经济、文化中心,自然是业盐巨商富贾集中地。这里的盐商与两淮盐业中心城市扬州的盐商互有联系,有的就是扬州盐商中人。这些来自安徽、江西、陕西等地的富人族,服饰个性千差万别,但都离不了艳丽、华贵、新奇、精细。就如盐商的餐饮标准和习惯影响了古海州人一样,盐商的服饰习惯也同样影响了古海州人。经营淮北盐的富商巨贾,他们的餐饮

服饰表现在古海州地域落了根,融入了古海州人的生活。

淮北盐作用于新浦的,是一个城市的诞生与发展。而新浦逐渐成长为古海州的核心,则体现了淮北盐的顽强生命力及其无比的奉献精神。与淮北盐相比,新浦城区历史不可谓不短。清嘉庆三年(1798年),在河与海的交汇处,称新浦口。嘉庆五年前后,建新浦盐坨,慢慢才形成小市镇。嘉庆十一年(1806年),才正式有“新浦”之名。新浦因盐而生,因盐而名。由于产盐池滩的拓展,灶民渐多,新浦渐成淮北盐集散地,也即成镇,在此也设立了淮北盐务稽核所。直至解放后,长期为淮北盐务管理局驻所。新浦由河汊地带变化为一个城市,不夸张地说,是因淮北盐、赖淮北盐。所以,她的生长史,全部都带有淮北盐的元素。淮北盐的文化底蕴,是新浦诞生、成长的命脉。

古海州的文学艺术被浸润了淮北盐的咸味而犹文气浓郁。淮北盐历史最早被推测与传说时代的炎帝、黄帝有关联,被写进了成书于三千年前战国时代的中国最早的历史文献汇编《尚书》。在传世不衰的唐诗中,淮北淮南两淮盐被描述多多,其中有刘长卿《宿怀仁县南湖寄东海荀处士》诗,直接写古海州淮北盐产地新月夜的海陆空三景。诗中句“寒塘起孤雁,夜色分盐田”意境深远,遂成绝唱。北宋著名文学家、诗人苏轼,清雍正朝吏部尚书、漕运总督晋加太子太保杨锡铎,有多首诗作以“淮北盐都”板浦为题,潇洒自如地尽写淮北盐。描写淮北盐的诗词歌赋文字累累,实不能一一枚举。这些文人雅士的功劳在于,用他们的吟唱和笔墨,把淮北盐带进了中国文学史,也把古海州历史予以文化定格。

因为淮北盐繁荣了板浦、海州、新浦等古海州属地,这些地方自然成为文人荟萃之场所,文学艺术自然繁花似锦。因淮北盐的链接,生成在古海州的文学创作、民间文学艺术等,增添了古海州的历史文化厚重感。清道光十二年(1832年),两江总督兼理两淮盐政的陶澍,在他第一次来古海州试行“引改票”盐法改革时,留下了《登东海云台山作》一诗,接任的林则徐、江苏等三省按察使兼江苏等三省布政使梁章钜、淮扬道尹邹公眉等许多陶的追随者,都先后作诗《次韵》以唱和,等等,不一而足。这



些诗词唱和中,都歌咏了古海州,歌咏了淮北盐。这些诗词唱和,在两淮都转运使司淮北海州分司运判谢元准总修的《云台新志》中,多有收集,载入了史册。特别不能弃书的,是李汝珍及其鸿篇巨著《镜花缘》,也是淮北盐的浸润,才得以成篇问世,流传后世。李汝珍哥哥李汝璜在乾隆四十八年(1783年)任古海州淮北盐区板浦场盐课司大使,李汝珍同来“寓居”,一住三十几年,嘉庆二十三年(1818年)成就古典名著《镜花缘》。当时极尽繁华奢侈的盐商生活和“小上海”般的“淮北盐都”市井风貌,都被他“借”进了《镜花缘》。古海州的民间文化生活,如现今的国家级非物质文化遗产五大宫调,群众喜闻乐见的吹打乐、抬四老爷舞、狮子舞和童子戏等,都是在淮北盐兴盛的明清时期,由盐商直接带入或由盐商活动间接引入的。

淮北盐成为了古海州传扬美名的最大动力和最佳媒介

名山名水邀名人,名人远扬山水名。古海州历史悠久且山美水美,古海州滨海依山怀抱平原,古海州盐渔业旺文化夺冠。这样的一个美妙万千之处,鲜有名人不往之理。在历史的长河中轻轻回首,发现有好多名人或来过或关注过古海州,对这些历史片断再细细品味,才知道都与淮北盐相关。

陶澍与票盐法。陶澍(1778—1839年)是鸦片战争前中国近代地主阶级改革派的核心和领袖。道光十年(1830年)升任两江总督,第二年兼理盐政。海运与票盐是当时改革派引为自豪的两大改革成果。他看到明清以来,业盐纲商世代相袭,勾结盐政官员,垄断盐业,窃取国家盐利。为确保盐利为国家所用,他首先在淮北盐区改革盐法,改引盐为票盐,凡照章纳税者皆可领票贩盐以销,盐之运输实行“改道不改捆”,省力、节时、降费。道光十二年(1832年),他亲履海州,登山周览盐区池疃,考虑改革方案和实施计划,颁令施行。又于道光十五年(1835年)再来海州,检查票盐法施行进度及结果,再与属下登山怀古。两次登山均留有题咏碑记,唱和者众。陶澍两来古海州,不光是留下了歌咏古海州及淮北盐的诗词,重要的是他推行的票盐法获得

了成功。生产、贩销各方都很乐意接受。商贩众而场产缺,鼓励了盐场生产商修复本已废弃的盐池,广铺新池。板浦、中正两场修复、新铺盐池总数达四千六百余面。淮北盐区盐法改革成功后,于几年间推广到淮南进而全国盐区。时为古海州盐分司运判的童濂撰《淮北票盐志略》,记述了陶澍行票盐法之政绩。清同治九年(1870年),海州盐分司许宝书又撰《淮北票盐续略》,将三十五年前陶澍在淮北行票盐法过程及效果予以续记。这两本书是宝贵资料,记述了古海州地区淮北盐的改革,对研究淮北盐、全面了解古海州都有所帮助。

孙中山与淮北盐。淮北盐的运销以淮阴、西坝与大浦港为集散地。清末,淮南盐日渐衰败,原其运销于湘、鄂、赣、皖四省即扬子四岸的食盐,均由淮北盐区供给,即用轮船自古海州灌河出海,入长江转运。1912年1月,淮北盐商张福保等人呈请建造海(州)清(江)铁路,孙中山大总统立即予以批准。铁路虽没建成,但足以反映孙中山对淮北盐的关注和重视。

朱德与猴嘴盐坨。1963年3月16日,来连云港视察工作的中共中央副主席、全国人民代表大会常务委员会委员长、国防委员会副主席朱德的专列,在淮北盐区猴嘴盐坨内停靠,并接见了淮北盐场、盐区工委负责人。朱德特别地关心淮北盐区是有历史背景的。一是淮北盐区自古对国家的贡献就大,即便在解放战争时期也是如此;二是抗战胜利后,在这里曾经发生国共两党争夺淮盐的斗争;三是1951年6月1日,淮北盐区发起捐献“淮北盐场号”飞机以支持国家抗美援朝,当年9月29日即超额实现;四是1955年,淮北盐场本年就为国家积累财富黄金150万两。

(作者单位:江苏金桥盐化集团)

责任编辑 邱仕明



连云港石质文物文化 内涵及学术价值

李洪波

连云港群山逶迤，海天相接。东海大贤庄、爪墩、海州桃花涧旧石器遗址的发现，将连云港地区人类活动史推到了两万年前。特殊的地理环境滋生了特殊的石质文物资源，连云港石质文物数量之多、分布之广、价值之高，使江苏与广西、内蒙、新疆等岩画发现较多的省份齐名。目前，连云港地区已发现地表石刻 100 余处 600 多个点，其中全国重点文物保护单位 5 处，省级文保单位 15 处，市（县）级文保单位 33 处。石质文物跨越了原始社会到民国的历史时空，是连云港地区沧桑历史的见证，从不同角度为研究连云港市的地理变迁、建置沿革、宗教文化、地方经济、民俗风情等提供了实物资料，是连云港地区经济文化发展的重要源泉。

连云港石质文物文化内涵

连云港石质文物文化内涵极为丰富，主要有以下几方面：

一是原始太阳崇拜。主要以将军崖岩画为代表。将军崖岩画位于海州桃花涧的一座小山包上，因其山顶东崖上曾刻有一骑马将军而得名。岩画长 22 米、宽 15 米，分为三组，内容有人面、鸟面、兽面、星象、农作物等图案和符号。岩画中有三个圆形的太阳，太阳四周各有近二十条光芒线，太阳附近还有一条 6 米多长磨得发白的“银河”，银河中有许许多多人工凿磨的圆窝，好似天上的点点繁星。这些图案和符号是原始先民们对太阳神崇拜的反映，我国著名考古学家苏秉琦先生称之为是我国最早的一部“天书”。

二是宗教文化。连云港石质文物中有原始宗教内容，亦有文明时期的宗教现象。太阳崇拜可视为是连云港石质文物中原始宗教文化的一种体现。在将军崖岩画中，有一块大石头和两块小石头搭成的平台，这和《周礼》、《三国志》等书中关于社神的记载十分相象，推测这里自古以来就是祭祀的圣地。同时，岩画中的人面像、农作物、太阳、星光、古船以及当时人们虔诚的宗教活动场面等，构成了一幅连云港先民们在原始村落中生活的场景。将军崖岩画最显著的特点是人面像与禾苗图案相连，把植物人格化，体现了农耕民族对天地自然的敬畏、崇拜与依赖。

文明时期的宗教文化内容，在连云港地区当推孔望山摩崖造像。造像内容可分为三方面：一是佛教内容，有佛、菩萨、弟子、力士和供养人等，以释迦牟尼佛本生与本行故事为题，主要是萨陞太子舍身饲虎、涅槃、初转法轮等。二是道教内容，主要表现道教的崇拜形象。三是世俗内容，为汉画中常见的“进谒”、“宴饮”、“杂耍”等场面。孔望山摩崖造像被誉为是我国迄今为止发现的最早的东汉末期佛教石刻艺术，是我国宗教文化发展、尤其是佛教文化传播发展史中的重要实物依据。

三是民俗文化。将军崖岩画中的祭祀场面是原始民俗心理现象的一种抽象反映，而位于灌云县大伊山东麓青风岭上的大伊山新石器时代早期石棺墓，则是反映当时丧葬习俗的生动教材。石棺墓计有 61 座，距今 6500 年，采用大伊山上自然石板镶嵌而成，基本呈东西向排列，死者葬式大部分为头



东面西或头西面东两种,表现了原始人类对太阳崇拜的习俗。大伊山石棺木是我国发现最早的石棺墓。

龙祠摩崖石刻群位于海州锦屏山之颠马耳峰。龙祠石刻共有9处,尚有字迹可辨的7处,其中宋刻6处、金刻1处。据明《隆庆海州志》、清《嘉庆海州直隶州志》记载,龙祠在历史上是一处重要的祭祀祷雨场所。

四是革命文化。在云台山摩崖题刻中,最有特殊历史意义的莫过于分散在群山之中的抗战摩崖题刻,表达了中国人民抗击外侮的铮铮铁骨和民族精神。

万寿山抗日石刻位于宿城万寿山麓悬崖壁上,为1938年驻守于此的国民革命军游击第八军军长曾锡珪及其部属冯岳等所题刻。该石刻有三处。其一:“保我山河”,跋文后署款“粤东冯岳”;其二:“殷忧启圣,多难兴邦”,下署款“曾锡珪题”;其三:“保卫疆土,复兴中华”,下落款“六月下旬合川李志亲题”。

飞来石抗日石刻位于宿城大桅尖峰顶“飞来石”南侧壁上,文曰:“国难当头,吾辈军人当以死赴之,得不死,则亦得后天下之乐而乐也,邵恩三。”

宿城围屏山抗日石刻是一首七言诗,文曰:“云台山上雾苍茫,此是抗日大战场。百日争夺暂归去,可恨倭儿未斩光”,落款“一九三八年八月沈阳周从权题”。

鹿场抗日石刻位于宿城鹿场路旁石崖上,文曰“人心不死,国必不亡”。

徒然洞抗日题刻位于南城东凤凰山原侵华日军构筑的防空洞门楣和洞外两侧石壁上。洞门楣横题直上方题有:“题徒然洞。徒作藏身想,倭奴技已穷。一朝同鼠窃,凿洞积山中。民国三十五年春武柏年。”

东礮山抗日石刻位于东礮山东山脚下的抗日防空洞内,为六言诗:“民国廿七年八月吉旦。日寇侵我海疆,飞机到处逞强,为免轰炸殃及,依山筑室避将。上校总队长胡文臣题。”

云台山抗日石刻群真实地记载了抗战初期连云港保卫战这一段悲壮历史,反映了中华健儿在抗击日寇侵略、保卫大好河山前仆后继、不怕牺牲的

英雄气概,体现了中华民族坚不可摧的民族精神。

连云港石质文物的学术价值

连云港石质文物以摩崖题刻为主,凡是有石刻群的地方,大多是风景名胜区,如孔望山风景区、白虎山风景区、石棚山风景区、花果山风景区、宿城风景区、东磊风景区等,摩崖题刻为旅游景区增添了厚重的人文资源与吸引力,带动了地方旅游经济的发展。除了经济价值,连云港石质文物的学术价值也十分明显。

一是舆地学价值。“舆地”一词出于《易·说卦》:“坤为地,为大舆”。《史记·三王世家》:“御史奏舆地图”。舆地文化主要就是关于疆域变迁划分的研究。连云港汉代东海郡与琅琊郡界域刻石、苏马湾界域刻石,为连云港地区的海域与陆地的分界状况提供了最好的实物资料,是我国目前发现最早的有关西汉时期郡级划界的刻石,对研究连云港地区的舆地变化有重要意义。

明刻中的明隆庆淮安知府陈文烛的《孔望山铭》刻于龙洞上方,书体介于魏隶之间。文曰:“积石岩岩,东海弥弥。伊谁登之,大哉孔子。历聘列国,问官鄙子。从游之徒,断断阙里。雅颂既厘,春秋成史。颜渊喟然,曾子曰唯。吾道万年,流行不已。观海于澜,真难为水。岂无王侯,何能似此。当时则荣,没则已矣。东泰在瞻,洙泗伊迓。勒名高山,景行行止。”此刻当为龙兴山改名孔望山之由、之始,为研究孔望山的地名变化提供了重要的时代信息。

二是史学价值。在连云港的石质文物中,有许多具有史学研究价值。当人类开始在海边生活时,海洋文化就产生了,连云港发现岩画就是先民们走向海洋的历史见证,而船形岩画的发现则是更加有力的证明。在连云港刘志洲山岗嘴山包上有个石洞,洞南侧有一幅船身長3.8、高2.8米的船画,船体线条刻划虽然简略,但比独木舟的形制有了明显的进步。船尾的舵刻得很大,显示出先民们在长期的航海实践中体会到舵的重要性。大船的左上方刻有一只小船,与大船的形制基本相同,不同的是,在船中央竖起了一根桅杆,挂起了目字形图案的风帆,标志着史前航海活动中的一个重大进步。在洞南100米处的三处岩石上,共刻船10艘,表现扬



帆航行、锚泊海面等场面,体现了出海人开拓进取、同舟共济的精神。同时,也为研究中国航运发展史提供了重要资料。

历史上宋江有没有在海州投降,曾是史学界争论的一个焦点。海州白虎山的《张叔夜题名碑》为研究宋史中关于宋江在海州投降的史实提供了佐证。据宋代官方史书及1960年在浙江发现的北宋折可存的墓志铭记载,义军首领确实是在海州向知州张叔夜投降并参与了攻打方腊的战斗,后又被宋廷毒害。

白虎山摩崖题刻包括唐、宋、金、元、明、清历代题刻近30处,其中“廉青山题名”和“曾寿题名”最为重要。这两则元刻是海州地区在元朝将近100年的统治中遗存的两块有文字可考的摩崖记事。从刻石记载,可知致和元年(1328)时的海宁州和朐山县的达鲁花赤已由汉人廉青山、曾寿担任,而蒙古人“天下奴”只担任海宁州的同知——知州的助手,副行政长官。这和《元史》的记载有出入,是研究元代职官制度的一件重要的史料。

石棚山题刻30余处,其中有重要历史价值的当数金明昌二年(1191)的《新设山路记》刻石。该刻石曾收录于清《嘉庆海州直隶州志·金石》,记述金代海州行政长官猛克谋安与当地百姓共筑山路的事实。这是金人统治海州的实证,也是研究女真族与汉民族交流融合的重要资料。

孔望山石刻群又称“龙洞石刻”,位于海州孔望山龙洞庵西侧,有20余则,时代从宋至民国。在宋人题刻中,刻于龙洞西侧石壁上的“王华曜题刻”颇有文学史料价值。苏东坡于熙宁七年(1074)来海州和陈知州观海于乘槎亭,并写了一首《次韵陈海州乘槎亭》诗,熙宁七年比元佑四年(1089)早15年。苏东坡写的乘槎亭也就是王华曜题记的乘槎亭。但多少年来,集注苏诗者不知乘槎亭坐落何处,王华曜题刻填补了苏轼诗歌研究上的一个空白。

三是书法艺术价值。连云港石刻中的题刻内容,从书体角度来看,已涉及中国书体的各种体势。连岛界域刻石的发现,进一步丰富了我国两汉(含新莽)隶书石刻资料,为中国书法史的研究提供了实物。

隋代王谟诗刻是连云港地区能够见到的唯一

一块隋刻,隋朝书法遗迹甚少,王谟五言诗刻应是隋书中的翘楚,现仅保存石刻拓片,但仍不失为石刻书法艺术的珍品。

在唐代摩崖题刻中,保存完整、书艺精美的当数花果山郁林观石刻群。郁林观石刻群计16处,其中最著名的当属镌于唐开元七年(719年)的《东海郁林观东岩壁纪》摩崖题刻,俗称“唐隶”,全文共395字。海州司马崔惟怵之子崔逸撰文。早在宋代就被著名金石家赵明诚、李清照夫妇收入《金石录》中,后又被清吴玉搢著录于《金石存》,清叶昌炽在其《语石》卷二中再予收录并有记。

在《东岩壁纪》刻石对面平整的“廉石”上,有一块镌于北宋庆历甲申年(1044)的“三言诗碑”,是祖无择知海州时游览云台山所作,人称“宋篆”。为祖无择撰文,苏唐卿书篆,王君章镌刻,各取三人文、笔、刀之长,史称三绝名碑,明、清两代皆收入地方志书。清吴玉搢将三言诗刻编入古今篆刻之次,载于《金石存》中。解放后,北京中国书法研究社编印的《各种书体源流浅说》在介绍宋人小篆时,特别推崇祖无择三言诗刻。

明刻中以嘉靖海州知州王同题刻的书法艺术成就最高。有孔望山的榜书“归云飞鸟”、“六言诗刻”,石棚山的“高行清风”,郁林观的“飞泉”,花果山水帘洞的“高山流水”等多处题刻。其榜书多为楷书,丰茂质实,笔力雄健,大气雄阔,堪称榜书中的精品。

孔望山龙洞的两则清刻也颇有艺术成就。一是嘉庆年间海州知州师亮采的隶书,结构严谨、笔姿婉曲,凛凛然有刚直不阿之感。二是题名刻“吕星垣、王良士、许乔林、包世臣、钱泳”,与东磊延福观旁“登山观海”如出一人之手,系清代著名书法家钱泳所书。

郁林观遗址,有珍贵石刻数十处。流派纷呈,书体各异,还有现代著名学者叶圣陶先生的“唐隶宋篆”题刻,素有连云港市“小碑林”之称,其中尤以民初李瑞清魏书石刻“环瀛仰镜”的艺术价值最高,是李瑞清晚年代表性的成熟作品。书家对李瑞清书艺有极高的评价,世有“北李南曾”(曾熙)之称。

(作者单位:市文广新局)

责任编辑 邱仕明



百年新浦老大街——民主路

韩世泳

在我市的中心城区新浦,有条百年老大街——民主路。它初称新浦大街,民国初定名中山路,新中国成立后更名民主路。这条路的中段(今民主中路)虽只有 1500 米长、5 至 7 米宽,但它在新浦乃至连云港市、苏北鲁南一带经济社会发展中曾经发挥过无可替代的作用,至今沿街那些保存完好的中西合璧的民国建筑仍让人赞叹不已。直到现在,人们依然习惯称它为“新浦大街”。

崛起于大海边的街市

新浦,200 多年前还是一片汪洋。后因黄河夺淮从苏北入海,及清初裁海、康熙七年(1668)山东郯庐发生 8.5 级大地震等因素,逐渐形成了自清康熙四五十年间,云台山与海州古城之间的海域迅速淤垫、海岸东移现象。到乾隆后期、嘉庆初年,孔望山之东北一带也脱离了大海,入海口不断更新。到嘉庆三年(1798),急于盐运的淮北盐商自发捐资,将自原盐河入海口卞河口以下至孔望山东北脚下,新形成的一条小河——“新浦”(当地民称“胸山河”)拓宽挖深,并将新浦这条新河段的入海口立为“新浦口”(今新浦玉带河桥附近),建坨地,取代了卞河口的原盐集运功能。嘉庆九年(1804),海州知州唐仲冕组织人役,从海州城的东门外护城河至新浦口,开挖一条甲子河。使古城海州与京杭大运河沟通,解决了“自孔望山至州城七八里,舟楫不通,城无市廛,米薪缺乏”(《嘉庆海州直隶州志》载《甲子河记》)之难。而也就是这条甲子河的开挖,给刚形成的“新浦口”带来了极好的发展机遇,成了海属地区一个新兴的海河转运口。

在这之后五六十年间,“新浦口”

随着海退不断移位,直至咸丰、同治年间,移至如今新浦区所在地时,地理位置极为优越。于是这儿很快就由盐滩、渔村,发展成了苏北、鲁南土产物资的集散地。海州城里的富户,甚至是北边胶东一带商人都来此在前河、后河之间占地皮,开设货栈、渔行、客栈,使新浦形成了一个新兴集镇,在前河北岸也初步形成了一条长约一华里、宽约一两丈不等的东西向街市,人们开始称它为“大街”。

为适应当地商户、渔民信仰需要,在其北的富安(今新浦区浦南镇富安村)籍商人刘振家、刘振鼎等于光绪十八年(1892)倡修供奉“天后娘娘”的天后宫,得到鲁商林乾一、林栋臣等响应和赞助,历经十年,新浦天后宫在大街东端(今民主路 177 号、新浦区政府处)建成。新浦天后宫一度成为苏北鲁南沿海一带香火极为兴盛之处。从此,大街乃至整个新浦逐步繁荣起来。

昔日海属地区的经济文化中心

光绪三十一年(1905),位于新浦北面 5 公里临洪河口的大浦,以“胶海关海州分关”名义自行开放。

而此时大浦港除简易码头、货场外,市政设施、商店、客栈等均未跟上,南北商人仍以新浦为生活和商务活动的落脚点。新浦自然而然地成了大浦港的依托。就在此时,清政府又批准将陇海铁路从徐州延伸到海州、新浦。这两大机遇,使新浦大街进入了一个迅速发展的崭新阶段。从这时起,到 1925 年 7 月 1 日,徐州至新浦铁路建成通车这二十多年间,山东、河北、安徽、山西、清江等各路商贾,纷至沓来。很快新浦大街原有的简易货栈就被河北商帮开办的“生庆公茶



庄”(1919年开业),公大、义信、德厚成百货店,华中裕商店,谦祥泰布庄;山东商帮经营的源兴涌布庄及第一饭店、九如饭店、四五饭庄、天顺楼、四海春等10多家饭庄;豫商经营的“三和兴”药店等所替代。海属地区一些大户也在大街及其附近加大投入兴办企业。赣榆籍实业家许鼎霖,在大街南侧开办新浦第一家半机械化面粉企业“海丰面粉公司”(今中央国际处)、赣丰油饼公司(今汇金购物广场处);海州沈云沛之子沈仲长,在新浦天后宫东南角(今东方大厦处)创办“新东电灯股份公司”。至20世纪30年代中后期,新浦大街已有大小店面上百家,其中布店就有50多家。此时,新浦的工商企业也已达300余家。

工商业的迅速发展,带动了其他各业的发展。1923年,中国银行和江苏省银行首先在大街设立新浦办事处。紧接着大中银行、长安银行、徐州国民银行、金城银行、浙江兴业银行、中央银行、交通银行、中国农民银行等10多家银行在新浦设立办事处,英商太保保险公司、美商花旗保险公司等也在新浦设立代理处。第一池、陇海公寓、中央旅社、东亚旅社、海州旅社建成营业;第一个室内营业性剧场新新舞台、更新舞台相继开张。

二十世纪二三十年代,新浦大街的繁荣昌盛,不仅表现在工商贸易兴旺发达上,还体现在沿街建筑的巨大变化上。经各商家大兴土木,原来那些矮小的土墙、草顶的小门面房,都变成了一座座兼容中西风格,又各有特色的两层商用楼房。大街也由原来500米长,向东西延长到了1500米,并且铺成了沙石路面。大街中段还安起了电力路灯。很多商店都用上了电灯、电话。

新浦大街以兴旺的商铺,整齐美观、充满时代气息的中西合璧风格的沿街建筑,标志着现代文明的电灯、电话、电报的使用,以及海上小火轮客

货营运,陆上火车、汽车客货营运的兴起,一时间,使新浦这座新兴商埠成为苏北鲁南的商贸中心,并获“苏北小上海”之美誉。

与此同时,新浦大街不仅是一条商贸街,而且具有丰富的文化底蕴。

早在新浦大街初成之时,新浦的第一所小学校就创办于此。1913年,本地商人刘振基、刘振殿、周锐卿等一发出兴办“洋学堂”的倡议,便得到众人响应,刘振沛、刘振鼎首捐巨资,殷维盘、王开基、董秋成等商户也纷纷解囊助学。很快就在新浦天后宫西侧建起6间堂屋、4间西屋作为校舍,并备齐各式设备,聘请清末举人、富安人刘鸿猷(字允生)任校长。一所由地方筹资兴办的县立初级小学——东海县第二国民小学(因此前海州已办第一国民小学)便在天后宫内开学了。这所小学虽然只办了6年,但却以开新浦现代教育之先河而载入史册。

新浦的现代医疗机构也始于大街。1923年,四川籍医生萧隐慈在大街东头开办新浦第一家西医诊所——隐慈医院。接着,东海医院、华东医院、健之医院、益龄医院、海天外诊所等西医诊所、医院相继在大街开业。其中,尤以益龄医院在海属地区影响较大。

益龄医院为东海富安人、古海州第一个医学博



新浦老大街民国建筑



士刘一麟 1933 年开办，位于新浦中山路 107 号。刘一麟博士自任院长兼内儿科医师，并聘名医开设外科、妇产科临床科室。日军侵占新浦后，刘一麟举家迁至灌云县德兴庄开办诊所。抗战胜利后，益龄医院在新浦复业。新浦解放后，1950 年 10 月，刘一麟带着益龄医院全部设备及部分人员，加入新海连市工人医院（市第一人民医院前身）。刘一麟即使在以后担任市医院副院长、院长、副市长、市政协副主席期间也没有离开医疗岗位，直至 1985 年 3 月病逝。堪称港城医卫界楷模。

大街东段，紧靠龙尾河边的陇海公寓，更是值得人们怀念的老建筑。它初为海州镇守使白宝山部下一个营长、河南人雷鹤亭于 1925 年在此兴建的一座高级旅馆，因时值陇海铁路通到新浦而得名。公寓是一座整体相连的两层楼四合院。整个建筑设计装潢精致典雅，中西合璧，在苏北鲁南名噪一时。抗日战争爆发后，中共长江局军分区派张文海、刘曼生（谷牧）等秘密来新浦，住进陇海公寓，并以此为基地，开展抗日统一战线工作。在这里发展抗日将领——国民党 112 师 667 团团团长万毅为中共特别党员。1987 年 6 月，中共连云港市委、连云港市人民政府决定，将陇海公寓作为连云港市革命纪念馆。

新浦大街从 20 世纪初到 30 年代前后鼎盛一时。可是，至 20 世纪 30 年代后期，日机轰炸新浦，特别是日军占领新浦后，日货充斥市场，地方资源被日军大肆掠夺，民族工商业受到严重摧残。抗战胜利后，国民党急于打内战，苛捐杂税，派粮草，抓壮丁，物价飞涨，民不聊生，新浦大街一片萧条。

曾经的港城政治经济中心

1948 年 11 月 7 日，新浦解放。新海连特区政府，一面组织救济贫民，安定民心，一面号召私营工商户恢复生产，新浦大街很快开始复苏。在 20 世纪 50 年代初，私营商业遇到困难，大街贸易出现冷落时，人民政府及时撤销 4 个国营、合作商业零售点，并将百货、杂货、文具等类 579 种商品，让给私营工商户经营，取消批发起点限制，放宽对私商贷款额度，大街上的工商企业很快恢复生气。

50 年代中期起，新浦大街呈现出了繁荣景象。

在东西约 1500 米的大街两旁，密布着党政机关和各种商贸服务企业。原新浦天后宫为市人委办公大院、原海昌里东一宅为新浦区人委驻地。中共新海连市委紧靠大街，坐落于今市机关幼儿园北半部。很多市级机关单位也驻于大街两旁。老大街成了新海连市及至以后的连云港市的政治中心。

此时的新浦老大街也是全市市政建设的重点。至 20 世纪 50 年代中后期，大街路面率先由砂石路面铺筑为泥结碎石路面。60 年代初，又率先铺成沥青路面。大街两旁已安装弯型路灯。市广播宣传站（市有线广播站前身）还在大街路旁电线杆上安装 57 只舌簧喇叭，每天两次向群众播放新闻和文娱节目……

新浦老大街呈现了从来没有过的繁荣景象。

一度面临困境的老街

党的十一届三中全会后，港城经济社会发展步伐不断加快，新浦老大街有限的承载量，难以适应港城中心城区经济社会发展的需要。新浦城区开始向南、向东、向西拓展。大街南的解放路迅速发展起来。市委、市政府办公大院建成投入使用，市第一百货公司（今中央国际前身）、迎春商场（市第一百货公司对面）、红光五交化商场、供销贸易中心、东方贸易大厦、轻工商场、市彩色照相服务中心等大中型商场先后建成营业，解放路成了人们新的购物中心。

而就在这新浦城区经济和社会事业日益兴旺的同时，新浦的百年老街——民主路上的商贸气氛逐渐淡薄，失去了港城政治、经济、文化中心街区地位。在此大环境影响之下，老街上不少商家退场。原来的商业用房转为他用。沿街一些老建筑被拆除翻建成现代平顶办公楼、居住楼。特别是 20 世纪 80 年代末、90 年代初，大规模的旧城改造兴起之后，老街两旁上个世纪二三十年代的古建筑更面临了被当作“棚户区”而被拆除改造的困境。

面对这种情况，市、区一些专家、学者及众多“老新浦”，积极呼吁保护新浦老大街，留住新浦经济社会发祥地的历史面貌。张传藻、刘洪石、彭云、王恒栋等专家学者也建议市、区领导保护、修复好民主路上民国年间的老建筑物，把民主路重新改



造、恢复为特色商业街。可惜,当时这些颇有远见的建议没有引起市、区决策层的足够重视。到 20 世纪 90 年代中后期,便出现了成片拆除改造新浦百年老街——民主路的“热潮”。1996 年春,新浦区地产公司与台商大宏建设股份有限公司共同开发市化路商业街,成片拆除了老大街南侧、海昌路以西一片很有民国年间建筑风味的海昌里建筑群之西一宅及大华药房、万康祥食品店、馨祥酱园等沿街建筑,建成了昌旺购物中心。2001 年,海昌路东侧、原海昌里东一宅四合院两层楼连体建筑群(原味芳楼、海燕照相馆等在此经营)被成片拆除改造,建成了国大商厦。接着,龙尾桥西首、大街路北侧,包括市革命纪念馆(原陇海公寓)、原市广播电台用房在内的民国年间建筑风味很浓的老建筑被成片铲除,建成了现代商住楼,新浦百年老街的历史风貌受到了新中国成立以来最严重的破坏。

新浦百年老大街能否保存下去?众多“老新浦”和有关人士忧心忡忡。

喜逢幸遇的百年老街



新浦老大街改造现场(2013.8.30)

值得庆幸的是,在此关键时刻,市委、市政府和本届新浦区委、区政府对新浦百年老街——民主路的保护和恢复性改造十分重视。2013 年初,新浦区委、区政府即着手恢复新浦百年老街民国建筑风情,建设民主路特色街区工程。通过此项工程的实

施,传承新浦的历史文化,留住新浦这座现代城市的兴起之地、发祥之根;整个工程的实施不是单纯地从外表上恢复原有风貌,更要为沿街商家和居民创造优雅、方便的经营、生活环境。因此,在具体操作上也摆脱了拆除重建和只顾经商而忽视民生的做法。在对老街沿街经营、办公、居住情况进行全面调查的基础上,分别采取不同的修复改造措施。对现存的一些老建筑,按“修旧如旧”的原则,作修复性改造;对后建的一些现代建筑,按老街整体建筑风格,在其沿街墙面上增加一些体现民国建筑风格的构件;对一些破损严重、难以修复的建筑物,予以拆除,按民国建筑风格设计新建。原架在老街上空的线路全部转入地下。在老街上还将兴建新浦历史博物馆等一批文化场所。最终建成重现民国建筑风情,集商贸、文化娱乐、观光旅游于一体的特色街区。

为此,新浦区委、区政府成立了民主路特色街区建设改造指挥部,今年 4 月 1 日老街建设改造工程正式启动。其一期工程为东起通灌路口,西至南极路口,全长约 650 米。经过 5 个月的艰苦细致的工作,已圆满完成该路段地面以下工程,原来架设在大街上空的各种网线已全部转入地下,原来的上下水管得到了彻底更新。生庆公、三和兴及原百货总公司、原大华百货商店等老建筑门面墙通过“如旧”修复,已恢复“如旧”。昌旺购物中心、市机关幼儿园的商用房、原新浦区政府办公楼等新建现代建筑沿街门面墙体修建工程,也已取得初步成效。通灌路口、南极路口两个节点建筑正在加紧施工。

新浦百年老街——民主路的建设改造工程尚在进行中,但一些“老新浦”步行其间,已经感到找回了一些失落的记忆。一旦工程结束,一条洋溢着民国建筑风情、人气兴旺、商贸活跃、文化繁荣的特色街区将成为黄海之滨、花果山下一颗光彩夺目的明珠展现于人们眼前,也将为新浦区乃至整个港城经济社会发展再作更大的贡献。

(作者单位:新浦区地方志办公室)

责任编辑 张伟敏



锦屏磷矿的历史保护

与开发

蔡立志



上世纪80年代的锦屏磷矿

锦屏磷矿是国内发现时间最早、开采历史最长、当年规模最大、最早形成的现代大型采选联合企业的化学矿山。在历史上,为中国化学矿山的发展建设作出了卓越的贡献,被业界誉为“中国化学矿山的摇篮”。随着矿产资源的枯竭,锦屏磷矿逐步从辉煌走向衰亡。尽管如此,锦屏磷矿作为连云港市工业遗产乃至国家的工业遗产这一重要历史价值,将永远载入史册。为了充分发挥这一宝贵的工业文化遗产的历史作用,作为当代人应对之进行很好的保护,在保护的基础上加以开发利用,使其继续服务于社会。

锦屏磷矿的历史

锦屏磷矿的诞生是历史的产物。第一次世界大战期间,由于战争的需要,钢铁需求量大增,许多国家为了发战争财,争相经营铁矿。1918年,海州锦屏山南麓酒店庄发现赤铁矿,引起了曾在清末任农工商部右侍郎、民国初袁世凯临时政府任职的著名实业家、被誉为“江北三名流”之一的沈云沛的重视。他邀请当地8名地主合股5万银元创办铁矿石开采的“锦屏公司”,沈云沛为大股东,由国家农商部发给采矿执照,这便是“锦屏磷矿”的前身。



1919年9月,沈云沛在天津病逝,其子沈蕃继承父业。冬天,锦屏公司矿工于庭华生炉取暖时发现矿土在炉火中闪绿光。1920年公司搜集各岩层矿石标本,送国家农商部工业试验所分析化验,试验所主任吴匡时认为所送矿石品位为38%的高品质磷矿石,矿山开采应以磷矿主矿。锦屏磷灰石矿的发现是当时中国东部唯一的已知磷矿,因此,矿权人沈蕃获农商部核准发给磷矿采矿执照,转而成立了“锦屏矿业股份有限公司”。公司推举沈蕃、徐新六、白宝山等人为董事,沈蕃任总经理,进行磷矿石开采,从而开创了我国磷矿石开采的历史。1922年国民政府中央地质调查所派刘季辰来矿勘察,认定矿质极佳,储量颇丰、编写了“江苏东海朐山磷灰石矿勘察报告”,估计磷矿藏量200万吨以上。1924年年产量2万吨,精矿含量32%,所雇工人最多时达千人,石坑从东山经西山,直到蔷薇河边,建有铁路5公里。产品销往日本和台湾化学肥料公司。1925年日本在南洋群岛找到了磷矿,停止了对锦屏矿业公司的采购,矿山开采断断续续。

1939年4月5日侵华日军占领矿山,年底日本三井物产株式会社成立海州矿业开发株式会社,直接统治矿山至日本战败停止开采。6年间,日军共掠采矿石40万吨运往日本。

1946年国民政府决定成立官商合办的“资源委员会锦屏磷矿股份有限公司”,官股占51%,商股占49%,推举沈蕃为总经理,国家资源委员会代表洪中为董事长,产品供台湾肥料公司制造过磷酸钙用。

1948年11月7日锦屏磷矿获得解放,华东军事管制委员会接管矿山。1949年5月山东工矿部化学工业厅决定锦屏磷矿为公私合营,有原公司代理人赵理斋以留用人员名义参加管理,名称定为华东工业部锦屏磷矿。

1950年7月,中央财经委员会投资小米250万斤及资金,开始磷矿第一次扩建,先后建成了东山竖井,西山一、二斜井和加工车间,新架设了高压线路,增建了厂房。从此,锦屏磷矿开始了露天向坑下的转移,矿山建设全面展开。

1953年4月17日,锦屏磷矿随新海连市从山东划归江苏,领导权也由山东省工业厅改为江苏省

工业厅。

1954年10月1日起,锦屏磷矿由江苏省工业厅划为中华人民共和国重工业部化学工业管理局领导,决定进行全面扩建,被列为“一五”计划国家重点投资156个项目之一,投资总额3500万元,正式更名为锦屏磷矿。1956年5月30日锦屏磷矿在北京王府井大街永利公司会议室召开公私股代表协商会议,私方主动放弃了股权,锦屏磷矿结束了公私合营局面,正式成为国营企业,完成了私有资本的社会主义改造。

1956年3月,锦屏磷矿大型现代化采选联合矿山生产企业的建设工作全面展开。中央统一部署,调集化工部第五建筑公司煤炭部徐州煤矿基建局第二建井队,徐州煤矿安装队,列车发电站等单位,在苏联专家的指导帮助下,到1959年9月,国家共投资4103万元,年产原矿石112万吨、精矿粉30万吨设计生产规模的采选联合矿山生产企业正式建成投产,成为我国磷肥工业原料基地之一。1958年6月15日划归江苏省政府领导,1959年2月又交国家化工部,1971年1月14日划归连云港市领导。

从1954年至1971年锦屏磷矿属国家化工部领导期间,分别于1956—1959年进行了一期矿山工程建设,于1966年创造年产125.4万吨原矿的历史最高水平。1969—1970年完成了二期续建工程。粉碎“四人帮”以后,1976—1979年完成了三期延伸工程,1985年被国家化工部正名为化学矿山大型企业。1986年国家化工部批准了投资4500万元的四期工程建设项目。在三期工程结束后,1979年后“锦屏山牌”精矿粉相继获得了省优、部优称号。1992年锦屏磷矿获国家大型二档企业称号。

1987年12月1日锦屏磷矿四期工程建设项目正式开工建设,到1996年三期工程剩余矿量采选结束,四期工程尚未形成投产规模,2月15日采选系统被迫停产。1997年四期工程实现了投产达标,使老矿山焕发新春。

由于资源枯竭,2004年每生产一吨原矿就亏损20元。在资不抵债的情况下,锦屏磷矿经连云港市中级人民法院宣布破产,重组为锦屏磷矿股份



昔日的厂房早已人去楼空

有限公司。国家为了支持磷矿生产,每年给予磷矿300多万元资金补助,一直坚持到2010年。公司为了利用现有资产发展生产,于是彻底放弃矿石开采,转向发展在原有基础上的炸药制造、爆破、物流、基建等产业。锦屏磷矿90年的开采历史到2010年画上了句号。

锦屏磷矿的历史价值

锦屏磷矿虽然走完了矿山经济的历程,但其具备的连云港市级工业遗产乃至国家级工业遗产的历史价值,应该永久地载入史册,继续服务于社会。

1. 悠久的历史。锦屏磷矿1919年发现,1920年开采并经国家批准正式成立“锦屏磷矿股份有限公司”,开始了中国第一家磷矿开采业,至2010年彻底停止磷矿开采,历经90年,具有悠久的历史。

2. 辉煌的业绩。锦屏磷矿在中国磷矿开采历史中创造了一系列的辉煌业绩。1920年为中国首家磷矿开采企业,1950年国家投资2.31亿千元(旧币,折合人民币2406.9万元)将地面开采转为地下开采。1956年作为中国第一个五年计划156个重点项目之一,国家投资4000多万元,于1959年9月将之建成为全国第一座采选连续生产,年产原矿112万吨、精矿30万吨的大型现代化采选联合企业,1979年精矿粉获化工部优质产品,1984年获江苏省优质产品,牙膏磷酸钙出口国际市场等。20世纪80年代顶峰时共有职工近8000人,90年间开采原矿5千多万吨,共向社会输送管理及技术人

才近2千人。

3. 显赫的声誉。锦屏磷矿是中国化学矿山第一家开采企业。1958年成立锦屏矿业中专学校,后发展为中国矿业专科学校。1959年建成全国化学矿山第一家采选大型联合企业,继而依附锦屏磷矿成立化学矿山设计研究院。锦屏磷矿和锦屏矿校培养的数千科技人员成为中国磷化工矿山建设的主力军,因此锦屏磷矿有“中国化学矿山母矿”的称谓,并称为“共和国化学矿山的摇篮”。锦屏磷矿不仅在国内声名显赫,在国际上也名声远播,前苏联、罗马利亚,前南斯拉夫、柬埔寨等国均有专家前往锦屏磷矿参观学习,1966年锦屏磷矿技术骨干还被国家派往阿尔巴尼亚援建该国磷矿场,在同业界具有显赫的声誉。

4. 重要的经济地位。锦屏磷矿在连云港市的经济建设中具有重要的经济地位。20世纪50年代锦屏磷矿作为中国最大的磷矿,被国家教育部作为全国最大的磷矿山列入全国中小学《地理》教科书而家喻户晓。同时,也因连云港市的港口、淮盐及锦屏磷矿而使之成为连云港市三大经济支柱之一,成为连云港市人民的骄傲。20世纪50年代创办了锦屏化工厂,60年代创办了新浦磷矿,为连云港市经济发展作出了重要贡献。

5. 独到的科技创新。锦屏磷矿在科技创新方面具有多项独创性。1964年创造了泡花碱代替油脂进行选矿的新工艺,获国家化工部技术创新奖。20世纪80年代获竖井掘进全国先进记录。20世纪90年代利用爆破法创造了水底填充新技法,获国家科技成果二等奖。锦屏磷矿独到的科技创新,书写了多项全国纪录。

6. 整体的建筑价值。锦屏磷矿自成立起至2010年矿山采掘停业,共走过90年的光辉历程。漫长的历史中,锦屏磷矿的广大企业职工心往一处想,劲往一处使,一刻不停地进行矿山建设,到2010年建有东山、西山、中山提升矿井,建有中山采矿场、选矿厂,烘干流程系统,还有精矿储存仓库。一系列自上而下的各项建筑,享有“磷矿布达拉宫”的称谓,具有很高的建筑价值及社会价值,应作为工业遗产加以保护。



锦屏磷矿的保护及开发利用

工业遗产是指工业文明的遗产,它们具有历史的、科技的、社会的、建筑的和科学的价值,这些遗存既包括工厂、车间、作坊、矿场等不可移动文物,也包括机器设备、工具、档案等可移动文物,还包括工艺流程、传统工艺技能等非物质工业文化遗存。

锦屏磷矿的各项条件完全符合工业遗产所要求的价值因素,因此应该将旧锦屏磷矿的遗存作为工业遗产加以保护,并尽量创造条件加以开发利用。

1. 成立保护机构对之加以保护。锦屏磷矿作为工业遗产加以保护的意義相当充分,但从目前的实际情况看,对锦屏磷矿现状的保护前景不容乐观。锦屏磷矿自2004年实行股份制改制以后,由于资源枯竭,所剩磷矿资源,每一吨亏损近20元,由于国家补贴,坚持开采到2010年,之后即使有国家补贴,仍呈现纯亏损状态。因此企业采取利用现有资源发展多种经营,将矿井中的各项设施如支架、抽水系统、送风系统等全部拆除,采选系统中的采选设备及运输、储存、加工等所有不用的设备均予以拆除变卖,用以发展具有较好经济效益的生产项目。如此一来,旧锦屏磷矿的原有面貌受到了严重的破坏。好在2010年市政府认识到锦屏磷矿遗址保护的重要性,将“锦屏磷矿遗址”作为连云港市文物保护单位加以保护。这一举措对锦屏磷矿遗址的保护起到了较好的作用,但还远远不够。如果能在旧



2010年锦屏磷矿旧址被设为市级文物保护单位

锦屏磷矿现有状况下,市政府及相关责任部门,与现锦屏磷矿有限公司就现有设施如铁路、仓库等可用部分在保护现状的情况下,进一步为发展经济所用。对于那些已不能继续使用的部分,如坑道、矿井选矿场、搅拌池应在不加重破坏的情况下进行现状保护,以便为将来开发利用创造条件,使“共和国化工矿业的摇篮”不致消失。

如若锦屏矿业有限公司不能切实发挥保护作用,亦可使原矿山从现锦屏矿业有限公司中剥离出来,成立单独保护机构加以保护,再研究开发利用的途径。

2. 建立锦屏磷矿博物馆加以保护利用。锦屏磷矿属于国家大型乃至特大型工业遗产,它所具有的历史价值、科技价值和观赏价值在连云港市仅有盐场、铁路及港口可比,而盐场、铁路、码头都在建设或准备建设专项博物馆,锦屏磷矿也应建设博物馆。磷矿基本设施虽部分受到破坏,但总体格局仍然存在,具有很好的基础条件。另外,解放后几十年来,向全国各大化学矿山输送了近2000多名领导干部及技术人员,许多人仍是在职骨干,只要向他们提出建设锦屏磷矿博物馆的倡议,他们会积极拥护并大力支持的。

3. 与桃花涧风景区融为一体开发利用。借鉴无锡中国民族工业园,杭州象山水泥厂及南京六合铁矿等开发利用的路子,对之深度开发。利用锦屏磷矿工业遗址和磷矿地区已经形成的以将军崖岩画、桃花涧旧石器遗址为核心的历史文化、以及以锦屏山为自然风光的桃花涧风景区融为一体,建设休闲文化实体——锦屏磷矿工业遗产公园,充分发挥其所具有的多方面价值,如井下体验,选矿流程再现,矿业史展示,矿山开采体验,文化创意展示,饮食服务等旅游项目,再现历史工业景观、历史文化及自然风光相辉映的锦屏地区历史、现代、未来的文物景观画面,让锦屏磷矿遗址为当前的经济建设、文化建设服务。

(作者单位:市委农工办)

责任编辑 邱仕明



沧海桑田 艾塘

孙
铭

据相关资料考证,艾塘湖形成于 2500 年前。其故址在今新浦、赣榆、东海交界处。现代科学探测和研究证明,全新世以来,海州湾近海区域由于受海面变化、黄河夺淮、人类活动、地质变化等多种因素影响,湖区经历了由浅海变成潟湖,由潟湖变成淡水湖,直至严重淤积,最终成为平原陆地的过程。艾塘湖在历史沧桑巨变后,已消失的无影无踪。古艾塘湖的历史原貌虽然不能复原,然而,科学研究的结果,已经逐步揭开了古湖的神秘面纱。

艾塘湖在沧海桑田过程中,一代代智谋之士,乘时而起,在艾塘湖周围的大地上纵横捭阖,留下了无数难以磨灭的业绩和传奇故事。同时在这里也衍生或演化了一些新的地名,积淀了丰厚的地名文化。

艾塘湖的形成

有关艾塘湖的形成年代,张金池先生在他所著的《京杭大运河沿线生态环境变迁》一书第七章《京杭大运河沿线湿地的变迁》的文中指出:“关于艾塘湖的成湖代,根据前屯附近,海、湖相淤泥黏土层之下的细砂层中生物化石 C14 测年数据为 4800aBP 左右,故湖的形成年代要稍晚于 4800aBP。其成因,与赣榆境内最西一道砂堤形成有关,即艾塘湖为古海州湾向陆地凹进的一部分,可能是古青口河的河口湾。艾塘湖形成后的 1000 多年左右,湖面一直相对稳定,并逐渐淡化成淡水湖。”根据上述所说,按艾塘湖成湖代要稍晚于 4800aBP,并于赣榆境内最西一道砂堤形成有关。《赣榆县志》载:“海岸内有四条近于北南向的古砂堤。黄沙村古砂堤形成于 800 年前;头坨村古砂堤形成于 2500 年前,北端在李沙村,南经宋庄、罗阳两乡境内,直抵海州洪门;郑园村古砂堤形成于 7600 年前;徐朱孟村古砂堤形成于 40000 年前。”从上述四条古砂堤形成年代分析,显然靠西的两道古砂堤年代过于久远,最东的一道古砂堤的形成年代又太近,只有头坨村古砂堤,其形成年代于 2500 年前,晚于 4800aBP,较为符合该湖形成年代的下限。因此艾塘湖的形成,就与头坨村古砂堤形成有关,由此推定艾塘湖的成湖代距今约 4800—2500 年之间。

艾塘湖的成湖原因,根据上述张金池先生等所著的同一文中,对湖作出的科学分析可知,历史时期苏北海岸线上的艾塘湖、硕项湖、桑墟湖等都是海成湖泊的范畴,这类湖泊系海岸变迁过程中,由于泥沙的沉积使得部分海湾与海洋分离而成,通常称潟湖。艾塘湖是最典型的潟湖之一。早在全新世时期(10000aBP—7500aBP),大理晚冰期渐告结束,冰川后退,海面回升。早全新世海面上升速度较快,成为我国东部海面的主要上升期,总的趋势表现为海浸。至 7000aBP,苏北海岸线北起赣榆,南经海州、涟水、高邮、扬中的一线海浸达到了极盛,形成了全新世高海面,海水直抵古海



州湾向陆地凹进的一部分。在未成湖以前,该地域是滨于海州湾的一片平原低地,由于受沿岸带的泥沙运动和海面波动的影响,再则源于鲁东南低山丘陵区的大沙河、小沙河、朱稽河、石桥河等,均呈东西方向裹挟有大量泥沙直接从此处入海。在海、河双重作用下,致使海州湾的堆积作用较为活跃,促进滨海砂堤的发育。海岸砂堤的不断扩大,使此片区域演变成潟湖,潟湖的进一步发展,与海洋完全隔离,逐渐淡化演变成淡水湖。艾塘湖形成后的一千年左右,湖面一直相对稳定。其原因很可能于上述诸河之水流入湖中有关。《赣榆县志附编》有载,记曰:“魏时大小沙河、朱稽、石桥悉为游水所截,由西北境入海,东南流潦汇为艾塘”。游水在南北朝时已存在,据郦道元《水经注》记述,游水南段为淮河在安东县(今涟水)分出支流,往北沿今盐河走向汇涟河达海州境;游水北段是沭河分支,沿石梁河经赣榆县班庄古城、南莒古城、盐仓古城至古纪郭城南(今柘汪口)注入海州湾,此段古河道在遥感照片上有清晰的显示,而且在地面上有河道遗迹。由史料得知,淮水经古游水与上述诸河相通后,源源不断流入艾塘湖,是湖面保持稳定的重要原因之一。

关于艾塘湖的名称的由来,何宗海先生所作《黄河改道与连云港五大文化遗产》一文所述:“1998年,在江苏连云港市连岛北侧发现了一块纪年‘始建国四年’(公元12年)的行政区划石刻:‘东海郡胸与琅琊郡柜为界,因诸山以南属胸,水以北属柜,西直况其。胸与柜分,高顶为界,东各承无极。’这里所说的‘水’就是曾经在赣榆县形成很大水面的艾塘湖。艾塘湖水是个潟湖,与海相通。它的出海口在今连岛北侧形成一条河道。由艾塘湖至出海口的河就是史籍中的艾水。航测照片清晰地显示了从今范河口向北经连岛北侧入海,长80余华里。”由此证明,艾塘湖因其出海口的河名称艾水而得名。又据《赣榆县志附编》载:“意即古艾塘,艾义声近,故魏假以名。”此即说南北朝时东魏政权将艾塘湖之名演化成为义塘湖。另据今赣榆县墩尚镇东北八里许,有一座小山,名为武强山(海拔23.7米),因其在艾塘湖区内,故又有武强湖之说。综上所述,可知艾塘湖,又名义塘湖,亦称武强湖。

关于艾塘湖的湖面范围,历史记载见于明代隆

庆《海州志》:“艾塘在旧胸山西北十二里”。又据《海州区志》志记载:“胸山古城遗址位于锦屏山东北侧,迤邐于孔望山——凤凰山一线的山脊上,最早建于汉,故城遗址,城墙遗迹,至今仍然清晰可辨。”据此,按旧胸山城西北十二里处测之,艾塘湖的东南岸当在今连云港市新浦区浦南镇的地域内。另外,张金池先生经考证和调查认为:“艾塘湖又名义塘湖,亦称武强湖,其位置在江苏省连云港市、东海县、赣榆县交界处。通过多次调查,在古艾塘湖的四周分布不少古城遗址。如北岸的‘张城子’、‘申城子’、‘李城子’,西北岸的‘寺后’,西南岸的沙河镇‘城子村’等,在这些古城包围的部分,即古艾塘湖区,却未发现任何隋唐以前文化遗址和遗迹。钻探揭露,该区下部为陆相河流泛滥堆积,内含许多钙质结构(砂姜),上部为湖相或海相淤泥、黏土层,可见隋唐以前,这里确系一片水域。”

综上所述,可以认定古艾塘湖区范围是:大约北岸到赣榆县青口镇西的三城子村(张城子、申城子、李城子),西北岸至城西镇的寺后村,西南岸临沙河镇的城子村,东面则是纵贯南北的一条数十里长的砂堤隔着大海,东南岸到今连云港市新浦区浦南镇一带,湖面约150多平方公里。

艾塘湖的历史见证

造化钟神秀,大自然的鬼斧神工创造了艾塘湖,引来历代文人墨客,至此游湖观景,吟诗作赋。其中,流传最广的莫过于唐代大诗人刘长卿。他在任转运使判官时期,夜间从艾塘湖的南岸出发,乘船来怀仁。诗人被艾塘湖之美景所陶醉,即兴题诗一首,赠送好友。诗题为:《宿怀仁县南湖寄东海荀处士》,全诗如下:

向夕敛微雨,晴开湖上天。
离人正惆怅,新月愁婵娟。
伫立白沙曲,相思沧海边。
浮云自来去,此意谁能传。
一水不相见,千峰随客船。
寒塘起孤雁,秋色分蓝田。
时复一回首,忆君如眼前。

此诗脍炙人口,堪称千古绝唱,传神而逼真地描绘出了艾塘湖的绮丽盛景和地理环境。



在艾塘湖周围的土地上不仅连缀着数座历史名城,而且还是一处鲜为人知的古战场,在这里曾发生过无数次战争,留下了许多历史传奇故事,实再也难尽其说。然而,饱经沧桑的艾塘湖却见证了这一段段刀光剑影,群雄逐鹿的历史。

南北朝时期,海州与赣榆县一带,地位十分重要,成为南北政权交争之地,归属不定。南朝宋、齐政权都以艾塘湖作为天然屏障,防守北魏政权的南侵。《赣榆县志》载:“南朝宋泰始六年(470年),赣榆县南部属宋,北部属魏。宋在赣榆县郁州侨置青、冀二州,以刺史领兵戍守,置艾塘戍守北边”。这里所说的郁州就是云台山麓的今连云港市连云区一带地域,是时该地归属赣榆县。《方輿纪要》载:“州北八十里,宋为艾塘戍”,由是度之,艾塘戍当设在艾塘湖北岸,据说其戍所就在位处艾塘湖畔的今赣榆县青口镇西的城子村附近。同时,南朝宋、齐政权都在旧朐山城设置朐山戍,与艾塘戍成犄角之势,便于相互救援。

南齐(479~502年)与魏对峙时,艾塘戍仍有驻军防守。南齐将领垣崇祖任朐山戍主时,根据《南齐书·垣崇祖传》记载:“朐山边海孤险,人情未安。崇祖常浮舟舸于水侧,有急得以入海。军将得罪亡叛,具以告虜,虜伪鬲城都将东徐州刺史成固公始得青州,闻叛者说,遣步骑二万袭崇祖,屯洛要,去朐山城二十里。崇祖出送客未归,城中惊恐,皆下船欲去。崇祖还,谓腹心人曰:‘贼比拟来,本非大举,政是承信一说,易遣诳之,今若得百余人还,事必济矣。但人情一骇,不可敛集,卿等可急去,此二里外,大叫而来,唱艾塘义人已得破虜,须戍军速往,相助逐退。’船中人果喜,争上岸,崇祖引入据城,遣羸弱

入岛。令人持两炬火登山鼓叫。虜参骑谓其军备甚盛,乃退。”上文所说的洛要,即洛要县,属武陵郡管辖。史载,此时郡、县的治所同在今赣榆县沙河镇城子村。所谓“距朐山二十里”者,是成固公屯洛要,其前锋在洛要南,距朐山二十里左右。敌人大兵压境,垣崇祖临危不乱,智退两万兵,固然表现了他足智多谋,同时也表明艾塘戍确有相当兵力部署。

史载,隋炀帝大业十三年(617年),天下群雄并起,臧君相乘机占据海州(今连云港市地域),在怀仁县境内东滨黄海,西临艾塘湖处筑建新城。故城在今罗阳镇大沙村与宋庄镇范口村之间,长1200米,宽800米,南、北、西三面置门,出土有石碑及宋代兵器,存南京博物馆。

赣榆县罗阳镇曾属于古艾塘湖湖区,为了弘扬古文化,该镇政府于1987年开始于此地破土动工,修建一座艾塘湖农民公园,其设计十分精巧,内有楼台水榭,文化长廊等设施,如今公园已建成,并成为当地农民旅游、休憩、娱乐的场所。

艾塘湖的湮灭与地名的衍生

关于艾塘湖具体淤积成陆的年代,地方史志无明确记载。史学界普遍认为,艾塘湖干涸于五代时期(公元十世纪)。然而,明本《赣榆县志》中《赣榆创新砖城记》载:“樊君曰:‘县南有湖四十里,民芟牧其中’”此文所指的樊君,就是明万历年间的赣榆县令,此县志是他于明万历十九年(1590年)主修,是迄今为止发现最早的一部《赣榆县志》,所记应确凿可信。县南有湖四十里指的就是艾塘湖,说明该湖在1590年时还有南北长四十里,大致相当于青口以南墩尚以北的地域长度。但湖面较之隋唐时期已



新建的赣榆罗阳艾塘湖公园



大为缩小了。从“民菱牧其中”之说,可见该湖已明显受盛水期、枯水期的影响,可能在盛水期时湖水充盈为湖,枯水期时,湖水减少,湖区缩小,甚至部分湖区干涸,致使杂草丛生,荆棘遍地,所以农民得以在此放牧,或割湖草出卖以赚钱养生。《赣榆县军事志》载:“明万历十五年(1587年),筹建赣榆县砖城墙。征夫85人,立窑5座,割艾塘湖草烧砖、瓦、石灰,至年底而足”,据此,是时艾塘湖淤积之甚可见一斑了。至于,艾塘湖干涸于10世纪之说,未免过于绝对,不可置信。但该湖于此时发生湮淤,湖面有所缩小的现象也是有可能的。另外,史学界有人认为艾塘湖仅限于在现赣榆县境内,恐是受“县南有湖四十里”之说所误而致。

然而,究竟是什么原因致使该湖日趋湮淤的呢?固然其原因是多方面的,但主要原因应是:一是,则黄河夺淮(从1194—1855年,黄河长期夺淮达661年)。黄河带来的大量泥沙流入古游水,使河道淤塞而断流,艾塘湖因此失去淮水这一重要水源补充;再则是上游诸河之水挟带大量泥沙流入湖中,久而久之,造成湖底淤垫。二者兼而有之,导致湖面日渐缩小。然而,非重大地质变化,不可能造成艾塘湖完全枯竭干涸。清康熙七年六月十七日(1668年7月25日),郟庐断裂带发生8.5级地震,震中离赣榆县几十公里,赣榆县地震烈度10度。据倪长犀所作的《地震记》载:“凡河俱暴涨,海反退舍三十里。”地震引起海州湾地区的地壳发生巨大改变,使艾塘湖湖底陆地升高,海平面降低,引起海水东退应是不争的事实。艾塘湖因之而彻底枯竭淤积成平陆。一度辉煌秀美的一大湖泊,转眼间便从人们的视野中消失。另外,笔者查阅了《赣榆县地名录》、《东海县地名录》,发现坐落在原古艾塘湖湖区内现有村庄的建村年代,最早的莫过于明末,大多数在此以后。据此,也可以证明在明末清初以后的年代里,艾塘湖逐步淤积成平陆后,才陆续有人来此垦荒定居而形成村落。

艾塘湖在湮灭过程中,逐渐淤积成为陆地后的范围,相当于现在赣榆县中南部青口、墩尚、宋庄、罗阳和新浦区的浦南、东海县的包庄一带地区。约一百五十多平方公里的一片湖面成陆后,地势普遍低洼。原通入湖中的大沙河、小沙河、朱稽河等河

流,各自另辟河道于此东流入海,朱稽河流入青口以南一带低洼地区后,分为五条沟,又合为南北两派,经范家口,三洋港入临洪口,水系紊乱,河道弯曲狭窄,加以潮水顶托,河道淤塞,宣泄不畅,每逢暴雨,必泛滥成灾,青口至大沙河之间成为泽国,陆地行舟。新浦区浦南镇一带地区,地势低洼,十年九涝,到夏季,洪水在西边山岭地区倾泻东流,使该地域成了一片汪洋,积水退落就是一片盐碱,每年只能种一季麦,有时一季也保不住。因此,以上地区的老百姓,忧旱愁涝,苦不堪言,种地只能望天收。

二十世纪五十年代以后,国家兴修水利,实施导沭经沙入海工程,将大沙河改称新沭河;并逐步疏浚蔷薇河、朱稽河,青口河等河流;又在新沭河上游修建石梁河水库,于青口河中游修建小塔山水库。经整治后各河道畅通,使古艾塘湖所在地区的土地成为涝能排,旱能灌的高产田,彻底改变了该地区种地望天收的局面。

物转星移,沧海桑田。曾经风景秀丽的艾塘湖早已不见踪影,但是,它所涉及的一片地域中所形成的村落的名称,却仍包含着这段沧桑巨变所留下的历史痕迹。如因位于塘旁沟畔建村而得名的有一沟,二沟,三沟,大沟南、陈沟南,蒋沟南,东沟子,西沟子,张湾,李湾,吕湾;因临地势高处建村而得名的村有贺岗,官庄顶,唐顶,大高庄,墩尚,大黄墩,小黄墩;因濒荒芜地带建村而得名有小荒,碱滩,左滩,刘滩,半滩,草舍。艾塘湖成陆所涉及的青口以南,墩尚以北地区,长期以来地势低洼,地广人稀,所以,1958年以后,国家陆续将受石梁河库区和小塔山库区影响的村庄的村民,迁来此地落户,大多数仍保留原村名。如从石梁河库区迁来的村有,城建,徐朱孟,演马村,南朱汪,朱岔汪。从小塔山库区迁来的有徐官庄,太平,圈子,大朱洲,另外还有从山东省临沭县和本省东海县分散迁此的村民,实行集中安置落户,定名为新村。而今,上述这些地名已成为艾塘湖历史变迁的见证,它承载着的历史,积淀为厚重的地名文化而世代传承不息。

(作者单位:赣榆县民政局)

责任编辑 邱仕明



郁洲溯源



韩翠林

新安古镇话春秋

灌南悦来集美食一条街

新安镇位于连云港市的南大门，是灌南县政治、经济、文化中心，县人民政府所在地。南与淮安市涟水县灰墩镇接壤，北隔龙沟河与张店镇相望，东与三口镇、花园乡比邻，西临李集乡，镇域面积达144平方公里，辖33个村(居)委，镇区人口达17万人。

新安镇，始建于明嘉靖末年(距今已有500多年历史)，初名悦来集。扩建于明隆庆六年(1572年)，建成于明万历二十四年(1596年)，崇祯九年(1636年)定名新安镇。历史上的新安镇曾是淮北盐运、柴运的重要口岸和淮海南北物资的集散中心，商贸业十分繁华。清末以后，商贸日渐衰落，但因扼淮海东部南北交通咽喉，又成为军事上的兵家必争之地，故战火频仍，一度民不聊生。1928年7月25日，中共涟水县新安镇特别支部成立，积贫积弱的人民大众有了心中的主心骨，它对灌南地区的人民革命斗争产生了巨大的影响，并对海属地区乃至中国革命斗争也产生了积极地推动作用，从这里先后诞生了惠浴宇、周惠、孙海光、孙存楼等老一辈革命家，成为灌南人民的骄傲。至新中国成立时，新安镇几乎成了废墟，到处残垣断壁，人口锐减，市面萧条。今日新安镇，是1958年设立灌南县后，经

历任县委、县政府带领全县人民重新改造建设而成的。

历史上，新安镇位于旧海州府南界，西有古硕项湖，西南距硕项湖东岸古渔场口镇仅5里，东有古莞渎盐场，距古莞渎蒲镇约10多里。官河(今盐河)在此与古关头河十字交汇。官河自北穿武障河而南下，分成两支——东曰中河，西曰西河。两河穿关头河而南，约2里处，汇入界河，向东与中河汇合东南行，入平望河，向西有古白头河汇入古硕项湖。关头河西出古硕项湖而东，在此穿西河、中河东去，汇入古莞渎河。中河以东称东关河，中河以西称西关河。此处河港交叉，芦苇丛生，原为一片芦荡、荒凉之地。明洪武年间，从江南来了一批移民，主要有周、惠、刘、管、段、金等姓氏，据说都是因朱元璋怕这些聚居的大族造反被赶散而来的，他们在此圈地垦殖，安家立户。以后人口逐渐增多，便被编入海州户籍，成为原住民，称为“里人”。明嘉靖年间，又有一些徽州客商来硕项湖畔渔场口经营鱼、盐、米、酒生意。日子久了，便在渔场口立镇，安家居住。其中，有个叫程鹏的人，原是个歙州的庠生，跟大家说：“我们为子孙打算，需要找土壤坚实肥沃的地方，后世盖房架屋才能坚固，也可传之长远啊。”大



家都认为他说得对,于是一起来称量土壤轻重。而渔场口的土质量轻,关河的土质量重,因此决定向当地“里人”购买土地安家,是为“商民”。他们经常以米、酒和“里人”交换鱼、盐,相处甚洽,就和“里人”商议在中河与东关河交汇处共立一集,取名“悦来集”,以表每月相聚之意。悦来集开市后,生意日渐兴隆,商民与里人来集上居住的人也越来越多。到明隆庆六年(1572年)，“商民”又共议立镇,由他们出资向“里人”购买土地,在悦来集的基础上,向四周扩建。到了明万历二十四年(1596年),镇势已成。镇跨东、西关河与中河之上,共分八牌,中河自北穿镇中心而南,东岸由北而南为一牌、二牌、三牌、四牌、五牌、六牌,西岸由南而北为六牌、七牌、八牌。其中六牌地跨中河东西两岸,五牌为原悦来集故址,地跨东关河南北两岸,七牌地跨西关河南北两岸沿中河北上接八牌。街长南北七里有余,东西二里有余。四周环列五庄——北有涌武庄,西北有莞葛庄,西南有惠家庄,南有莽留庄,东北有新沟庄。时因西河水急,不便行舟,南北航运都经中河从街心穿过。新安镇一经建成,便成为商旅、官差往来的驻足之所,很快便发展起来。镇上市面商店鳞次栉比,街心河中帆樯林立。客商云集,人声如潮,状似腾蛟出浦,蔚为壮观。

清乾隆五十八年(1793年)癸丑科进士、嘉庆壬戌七年(1802年)海州知府唐仲冕,一次初夏自海州船行经中河赴吴门。因新安镇是海州南大门,出了新安镇便离开了海州地界,所以他停船在旅店住了2个晚上。虽然睡的是芦苇席子,但听听边民打麦的叱牛歌声,闲步看看市面,走上跨在关河的独木小桥,想到这昔日的悦来集,原为鹤乡苇荡,而今已是暮鼓晨钟、灯火人家的小镇,加之稍住一宿便可驶出州界达到扬州,不尽感慨万千,诗兴大发。便回到窗前,即兴抚琴唱道:

中河波浅舫轻艖,信宿符簰旅店窗。
打麦声中嘶小骑,转逢尘外度横杠。
潮音已上琴三叠,舟具曾无鹤一双。
路入淮阴风色利,蒲帆半日到邗江。

新安镇的建立是徽商的一大功业。徽商程鹏把建镇设计的镇势为“振翅一凤”,五牌为凤头,四、七牌为凤身,六牌为凤翅,一、二、三、八牌为凤尾。他

们共议欲取镇名为新安镇,这是因为从晋太康元年(280年)至唐肃宗乾元元年(758年)的478年间,曾先后多次改黄山歙县为新安,以新安为镇名,来表达他们不忘本源的心里诉求。为此,程鹏还撰写一副楹联:“分黄山半点秀气,镇东海一郡文风”挂在镇五牌魁星阁内。徽商矜功自伐,忘了“里人”的支持,在“里人”和徽商之间形成了尖锐的矛盾。“里人”便将此诉之于海州官府,要求改镇名为胸南镇,取消“不敬”对联。事情惊动当时的海州知府周燧,他便亲自来镇上视察处理,见镇势已成,状若“振翅一凤”,规模壮丽,认为官河镇势,若“腾蛟起凤”很成功,不可毁没,还将魁星阁楹联改写为“分黄山秀气,镇东海文风”并劝“里人”息镇名之争。“里人”不服,仍争讼不已。直到明崇祯九年(1636年),才由海州知府陈维恭作出最后裁决,仍命镇名为新安镇。镇名之争,长达40年,这在其他地方的建镇史上实属罕见。

清康熙时,状元汪应铨莅临新安镇,全镇文士名流,齐集彤华宫文昌阁,又论及楹联之争一事。汪应铨兴致挥毫,重书此联,改为“分黄山秀气,振东海文风”。“镇”与“振”,虽一字之变,当场文士,无不叫好。程鹏一联,经过两改,使全镇“里人”与徽商,又不计前嫌,重归于好。因一联而息数十年镇名之争,几百年来,一直传为佳话。至清代乾隆时,新安镇已发展成为海州府南界第一大镇。

2012年,新安镇已累计实现地区生产总值40.3亿元,完成财政收入3.59亿元,地方一般公共预算收入2.98亿元,农民人均纯收入10445元。各项社会事业蓬勃发展。先后被授予全国文明县城、全国新农村建设管理民主示范镇、国家级生态乡镇,江苏省新农保经办管理服务示范镇,连云港市“五五”普法先进乡镇、连云港市基层应急管理示范乡镇等荣誉称号。伴着沿海开发的强劲东风和建成小康社会的坚实步伐,古镇新安必将枝繁叶茂,更加魅力四射!

(作者单位:灌南县委党史办)

责任编辑 邱仕明



灌云七道沟

探秘

文
志

2013年7月初,在一次社会活动中,市老协会会长、原市人大副主任吴加庆同志跟我说:“老蔡,你写了‘四队五队地名的由来’,再写个‘七道沟’的地名由来好不好?”就这样,我又接受了一次资料查找的任务。

在资料查找的过程中,我找到了市国土局原局长毛太鑫同志,找到了原市博物馆副馆长刘凤桂同志,找到了市资深图书收藏家陈守伦同志,又翻阅了手头资料,终于把“七道沟”等系列地名的由来弄出点头绪。结论是:“七道沟”等系列地名是土地垦荒的产物。

话从古时说起。南宋绍熙五年(1494年)黄河全流夺淮从苏北入海,一方面洪水泛滥,江河横流,另一方面,海岸东渐,滩涂锐增。增长速度由原来的54米/年增加到215米/年。到清咸丰五年(1855年)黄河北归从利津全流入海止的361年间,灌河口一带向东延伸了77千米,也就是说新增滩涂从现在灌南县的三口、田楼之间一带,增长到了开山岛。

大片的滩涂,明、清的朝廷对之开发都很重视。就拿明朝来说,从明太祖朱元璋始就实行“洪武赶散”这一苏北垦荒政策,如明《隆庆海州志》所载:“州县地广人稀,一户之田常有四五顷,一个之身常有数十亩”,加之生产力低下原因,垦荒效果有限。

清朝初年,朝廷采取“轻徭薄赋”政策,支持自耕农发展生产,州府遵循皇令“招来流民,不论原籍别籍,编入保甲,开垦无主荒田,给以印信执照,永准为业。”清康熙二十三年(1684年)朝廷发布《垦荒令》鼓励垦荒。康熙五十年(1711年)后,朝廷对龙窝荡、海州苇荡左营出河汛即灌河以北10队,武障河苇荡地、蛎山苇荡地实行军垦。乾隆三年(1738年)海州营将守军姚士其部调至海州河汛苇荡左营自行垦荒,插草为标,堆土为界,开荒种地。海州州府为了促进滩涂开发,在小潮河以东的五图河南北,分别挖掘了8条南北向的爽碱沟,共16条,以助军屯,民屯。

五图河以南的8条沟,称为南八道沟:从三舍东的五图河头的南北沟称为头道沟,向东依次称为二道沟、三道沟,直到九段西的第八条沟被称为八道沟。从现在地形来讲,这8道沟全部在图河乡境内,一至三道沟在官场村境内,四至七道沟在义民村境内,八道沟在七道沟村境内。

五图河以北的8道沟,一至三道沟分布在五图河农场二道沟分场内。七道沟为五图河农场的场部所在地,因此在两个8道沟序列中,以北七道沟最有名气。四至六道沟在图河乡海宁村境内,八道沟在图河乡八道沟村境内。

两组8道沟的开挖,促进了五图河两岸农用土地的开发。到清朝末年《阜宁县志》写道:“沿河(灌河)一带苇地均已被垦为熟田,且甚肥美。河(灌河)北岸苇荡营数十里屋比如栉,户口殷繁”。因此说“七道沟”等地名是土地垦荒的产物。

(作者单位:市老科协)

责任编辑 邱仕明



编者按：

目前，全党上下正深入开展群众路线教育实践活动，各级领导深入基层，倾听群众呼声，为民排忧解难。本期特推出反映上世纪五十年代末、六十年代初任徐州地委书记的刘锡庚同志大灾之年讲真话为民请命的事。《地委书记刘锡庚大灾之年讲真话为民请命》一文原收于原中共徐州地委、徐州市委常委兼秘书长周嵩山撰写出版的回忆文集《往事追忆》。周嵩山在徐州地委办公室工作了30年，曾服务于胡宏、刘锡庚、罗运来、周泽、李崇几任地委书记。书中披露不少鲜为人知的宝贵史料，对于了解徐海地区60多年来的变化，有重要的参考价值，是一部独特的“徐海地方史”。书中对刘锡庚同志在大灾之年不顾个人得失、讲真话、为民请命的言行，做了详细记载。

地委书记刘锡庚

讲真话为民请命

张立人



刘锡庚

刘锡庚，1917出生于山东滨县（今滨州市）。1938年加入中国共产党。1938至1947年，历任中共安新县委书记、延安《解放日报》编辑及中央党校教务处干事等职。1948年至1978年，历任中央政策研究室研究

员、中央农村工作部办公室副主任、中共徐州地委书记、南京农学院党委书记、中共苏州地委书记、江苏省革委会副主任。1978至1990年，任农林（农业）部副部长、顾问，曾兼任中国种子公司总经理、中央农业广播电视学校校长等职。第四届全国人大代表、中国共产党第十一届全国代表大会代表。

徐海地区的行政体制沿革

回忆文集详细记载了徐州专区组建以来的行政体制沿革。

1953年初，35岁的胡宏来到徐州，就任徐州地委书记。当时，江苏恢复省的建制，徐州专区由



山东省管辖的7县1市，安徽省管辖的两个县，加上淮阴地委管辖的3个县合并而成。不久，撤销了三个县，重组了一个县，实际管辖萧县、砀山县（这两个县1955年又划归安徽）、丰县、沛县、铜山、邳县、睢宁、新沂、东海、赣榆十个县，代管新海连市（后更名为连云港市）。1958年，为了加强农村工作，省委决定徐州市下放给徐州地委领导。1962年又决定徐州地、市分开，连云港市升为省辖市。1977年至1979年，省委决定徐州市委书记汪冰石和后来的市委书记方振兼任徐州地委第一书记。1983年初，省委决定全省实行市管县新体制，徐州地、市合并，东海、赣榆两县划归连云港市。

刘锡庚讲真话为民请命

1959年初，由于生产力遭到严重破坏，群众饥寒交迫，普遍营养不良。徐州地区同全国不少地方一样，出现了浮肿病。省委派来检查组，作了专门调查。这引起了时任地委书记刘锡庚同志的警惕，立即采取果断措施，加强防治。经地委研究，报省委批准，调新海连市委第一书记冯克玉任地委副书记，专门负责抓生活安排。他抓得很细，很实，很有成效。由于全党重视，保证了每人每天吃到4两粮食，浮肿病才基本得以解决。避免了人口大量外流和浮肿病的大量发生。

1962年，徐州地区遭受大灾，先旱后涝。旱象严重到“两头见麦”，头年播种下的麦种，到第二年收下新麦还未腐烂。涝灾严重到有的高粱、玉米地里能行船。全年的粮食总产量下降到只有12亿斤。按当时徐州地区城乡人口计算，留下种子、饲料，每人每天的口粮还不到3两。当时还要上交征购任务3亿斤。在省委扩大会上，刘锡庚同志向省委如实汇报：不仅拿不出3亿斤，如果接上夏粮，还请省里拨救济粮5亿斤。省委第一书记江渭清听后说：“省里有困难，上交的粮食一斤也不能少！”刘锡庚同志说：“如果用强迫命令的办法，索取农民的口粮，我能完成3亿斤的上交任务，这样会逼出人命饿死人的！”江渭清同志要求徐州地委顾全大局，确保完成省委下达的任务。刘锡庚同志说：“如果真的出了问题，我是如实向省委汇报的，不要说我是死官僚主义！”这句话使江渭清同志很生气，他斥责刘锡庚同

志是“话中有话”。幸好，惠浴宇省长说了话，打了圆场，才解了围。

不久，中共中央政治局委员、华东局第一书记柯庆施，在惠浴宇省长陪同下来徐州检查工作，核查灾情。刘锡庚同志如实汇报，柯庆施同志生气地说：“你们光讲自然灾害，工作上有什么问题？”“你困难，咱们两个换一换，你到华东局当书记，我来当地委书记！”生气归生气，会后，柯庆施派他的秘书、随员、警卫人员等下去查灾情，还找驻徐部队团以上干部了解灾情，最后认定有灾。他给国家粮食部部长陈国栋打电话，借粮食3亿斤支援徐州，从华东粮库借出，下年补上。柯庆施同志向刘锡庚同志交底，说明粮食的来源，要精打细算，认真安排。刘锡庚同志说：3亿斤粮食，保不到明年小麦上场。柯庆施同志听后站起来大声斥责说：“我不相信你算得那么精确，也不相信群众没有瞒产，我回去派400人来检查，查出问题，开除你的党籍！”稍后又放缓口气地说：“好好地做工作，有问题我负责解决。”

第二年春天，柯庆施同志途经徐州，在火车上听取刘锡庚同志的汇报。刘锡庚同志谈到，邳县一带秋季雨量集中，农田水排不出，如在邳县猫窝建一个立交涵洞，就可以把水排入运河，需要投资100万元。柯庆施同志当场表示支持。后由上海市委直接拨给徐州地委100万元，当年在猫窝建了立交涵洞解决了这一地区的内涝。

在华东局和江苏省委的支援下，徐州地区终于安度灾荒，稳定了社会秩序，同时基本保证了徐州、连云港两市的供应，从而避免了可能饿死人的重大灾难性后果。

今年97岁的刘锡庚至今难以忘怀那段经历。他说当时讲真话、受批评，是“以泪洗面”。前事不忘后事之师，回忆文集，对那场抗灾救灾做了剖析，留给人们深刻的思考。

（作者单位：徐州日报社）

责任编辑 张伟敏



开国大典 似春雷

——一位离休老干部在新中国诞生日记事

孟凡思

1949年10月1日,是新中国诞生的日子。时过六十多年,随着岁月流逝,当初盛典的状况,不论在北京或地方参加者,大多进入耄耋之年。沧桑往事,难记清楚。而我亲身经历,印象较深,犹如一幅波澜壮阔的画卷,展现眼前,刻印在脑海里,依然如发生在昨天一样。

那年我15岁。再上溯一年,我的家乡灌云县大伊山解放了,这对我来说,是天大的喜讯,如同叫花子拾金那样高兴啊!我的父亲孟子超烈士,就是在大伊山解放前夕牺牲的,当年我才十四虚岁。第二年为继承父亲的遗志,我便及早地投身到革命队伍中。因此对这千载难逢的新中国诞生,第一个国庆节来临之际,怎不叫我欢欣鼓舞、万分激动呢?当年我所在工作单位,是灌云县政府总务股,我那时搞后勤工作。在那节日来临之前,更是忙得不亦乐乎。当上级正式通知下来,要隆重庆贺,要求组织集会、游行,开展各种形式宣传活动。我的心情,真是难以言表,恨不得夜以继日不停地工作,为庆祝国庆多作贡献。9月30日,我正在帮助钱壁林会计买东西记账时,忽然县政府总务股长张静波(老八路营长

转业的山东人)找我说:“小孟,交给你一个特别任务,你要必须负责按时完成。”我一听说有任务,非常高兴,还没等上级吩咐叫干啥便抢着回答:“是!保证完成。”

原来是板浦公安分局局长侍浩山在抄搜敌产时,缴获一台多功能美制收扩两用机。这次转播北京国庆盛况派上了用场。明天集会,就可以聆听到毛主席和朱总司令的讲话声音了。可是这台机有毛病,早已不响了。找不到合适人修理。因为在当时太珍贵,怕不可靠的人故意弄坏。张股长得悉我是本地人,便交给我这个铁任务。我立即感到心中有数。便马上回答:“保证安全及时完成这个任务!”并表示完不成,甘愿受处分。

为什么我感到心中有数呢?就在离我家不远处,有个会修理的人。他名叫翟镜溪,原是上海美术专科学校毕业。但他业余爱好无线电(后来他参加工作,县委宣传部在民众教育馆设收音站,任站长)。我接受任务后,便抱起收扩机,直奔翟家而来。他见我满头大汗、气喘吁吁,又见我怀抱机子,便接过去,立即打开进行修理。对我说:“不用介绍了,这



是政府对我的信任，我会倾尽全力把它修好，你放心吧。”只见他非常细心地将机子拆开，认真检查各个零件。我站在一旁观看他的操作，尿憋在裤子内也不敢离开半步。而他每查到关键时，眉头总要皱着紧锁起来，而我的心也跟着上下跳个不停，很怕查出了大毛病难以修复。检查结果，他摇摇头说：“我无能为力，是电子管坏了”。他的话如同晴天霹雳，把我震呆了。他看我这副傻样子，赶忙安慰我说：“莫怕，还有办法，你只要十二小时内，到新浦办到电子管，我保证修好。”他话刚落音，我马上去找上级汇报。张股长抬头看看钟，此时已到晚上八点了，距离明天正日，很巧也是十二小时，而去新浦路程八十华里，当时交通不便，泥土路面，七坑八洼，更无汽车通行。这一往返，加上买电子管要找灌云地下党驻新浦地下关系顾子屏，时间十分紧迫。但张股长还是沉稳地叫我马上睡觉。他又检查了下准备的自行车，并将买东西的钱，塞在我的口袋里。人心中一旦有事，哪能睡得着觉呢？半夜鸡叫，我就出发了。人不离鞍，车不停转脚踩风火轮似的。天麻花亮，仅两个多小时，进入新浦市区。清晨找到顾子屏，他将我带到一家商店门前，叫我打门，他未等开门便走了。因新浦解放时间不久，社会还有些乱，我很明白其意。商店门敲开后，我对店主说明来意。他热情接待。并拿出点心慰劳我。我吃东西时，他已将电子管用油单纸包装好。并说多给一个留后备用。我掏钱叫他开发票，他既不开票也不收钱，他叫我快赶路，临别时他笑道：“我知道你大哥叫孟凡志，解放前几年在新浦做徒工，以后到临沂解放区去了。”

一切事情办妥后，我高兴地骑车往回赶路。出市区过贾圩，我心花怒放，好像飞一样，口里还哼着一段《武家坡》大戏：“一马离了西凉界啊……”

“嘴上没毛，做事不牢”，就在离大伊山尚有十五里路程的小柴市，出现了大问题。在小柴市过河时，我被胜利冲昏了头脑，渡船人多，船一边歪，我一不小心连车带人栽入河里。幸亏水浅仅漫过我的头顶，但我马上意识到，因我不会水，一只手赶快将电子管油纸包托举过水面，一只手往岸上爬。撑船老翁将我拉上岸，又帮我将车子捞上来。我头脸皆

泥犹如落汤鸡，顾不上洗涤，骑车往回赶。进了伊山镇就直奔翟先生家。进门时把他吓了一跳，未等我解释，他已猜到是怎么回事，问道：“掉进河里吧？”我说是的，但管子未湿。他点点头说不错。机子很快修好了。我道声感谢，要付修理费，他再三不要，我便笑嘻嘻地抱着机子跑回机关，交给张股长。大家见我和泥猴子似的，都哈哈大笑，亲昵地称我是“小水怪”。

十月一日上午收扩机准时转播中央人民广播电台消息，声音正常。会场设在马常年大洋楼南侧，被日本侵略军飞机炸毁的大生药店的废墟上，搭了很大的布棚。挤满了人，先听解放江南各地捷报。直到下午北京开国大典开始，收扩机转播了天安门的实况。只听中央人民广播电台男播音员齐越和女播音员丁一岚两个人，口若悬河，一个高昂洪亮，一个婉转悠扬，对口交叉介绍大会场景。至下午三时，中央人民政府秘书长林伯渠宣布：“开国大典典礼正式开始。中央人民政府主席就位，副主席就位，委员就位。”接着中央人民政府主席毛泽东宣告：“中华人民共和国中央人民政府今天成立了！”在“义勇军进行曲”声乐中，毛主席亲手按动电钮升起了五星红旗。大地欢声雷动，毛主席庄严宣告，震撼了全国，震撼了全世界，开创了中国人民新纪元。与此同时，54门礼炮齐鸣28响，代表中国共产党领导54个民族人民奋斗28年。如报春惊雷，回旋在天地间。随即毛主席宣布中央人民政府第一号公告，接着电波又传来了朱德总司令检阅海陆空三军的消息，并宣布《中国人民解放军总部命令》。命令中国人民解放军，迅速肃清国民党一切残余武装，解放一切尚未解放的国土。收扩机不停地播报着，全场鸦雀无声，人们静听着。街市上的晚会活动，欢乐的人群，一直延续到夜间11点钟才结束。回来后，我在床上辗转反侧，久久不能入眠，心想要是父亲能活着看到今天这个场景，那该多好啊！

（作者系原灌云建委离休干部）

责任编辑 张伟敏



人物简介的 条理性、 时限性、 真实性

包宇

人物志是志书中的志中之志,编好人物志,有着极其重要与深远的意义。人物简介是人物志的重要组成部分,其位置仅次于人物传略。目前,受网络资料中人物简介的影响,人物简介存在无条理、无时限,荣誉成堆,头衔满天飞,溢美之词信口吹的弊端。

笔者在编纂《连云港经济技术开发区志》时就如何把握人物简介的条理性、时限性、真实性有几点尝试。

一、条理性

笔者认为,人物简介是对入志人物基本状况、重要履历、工作成绩、获得荣誉等方面记述。因此在每个方面都应该有其记述重点和具体内容。一般表现为:(一)基本状况,是对人物的姓名、性别、民族、出生年月、籍贯、学历、职称、政治面貌记述。(二)个人简历,主要供职单位及担任职务的记述。(三)主要业绩,是对人物在工作中主要业绩的记述。(四)取得荣誉,是对个人在工作及学习中取得的荣誉的记载。(五)参政议政情况,是对人物当选人大代表、政协委员等参政议政情况的记述。(六)其他。

以上六个方面在记载方法上有所不同。基本状况:是对下限年限现状的总体概述。个人简历:记其从业简历,故从工作开始记起,对其主要供职单位、及担任职务的记载。党政干部的简介,对开发区党(工)委书记、管委会主任及在开发区兼职的市领导(副市级)进行人物简介时主要写任职简历,写至其离开开发区为止。主要业绩:根据记述人物所从事的职业、岗位不同,分别给予不同的记述,如对科研工作者记承担科研项目,获得科研成就,如科研项目获奖、发明专利、发表论文等。对企业管理者,企业管理成效,产值利润、税收的

攀升,企业评比获奖等。对教育工作者,重点记述执教成绩,教科研成果等。对于艺人(书法、音乐、绘画、摄影、作家)主要记述作品的发表、评比获奖等。取得荣誉:主要以党委、政府表彰为主,兼以主要从事行业主管部门表彰,以及行业研究团体的表彰,依次以最高优先,重复不记原则进行。参政议政:仅记期限内的最高级别的当选时间、届数。如内容不多,可并入取得荣誉部分之中。其他(虚职兼职)的记述:虚职作为光环和头衔,仅记志稿断限内最高虚职名称。兼职要对其有具体工作内容,又取得工作实绩内容进行扼要记述。

二、时限性

目前,受网络资料中人物简介的影响,一般存在着个人简历之“历任”罗列式、主要业绩之概括式、取得荣誉之“曾获”堆砌式的弊端,没有时间概念,无法体现人物发展变化过程。

1.个人简历之“历任”罗列式。如“1981年某大学化学系毕业,自1996年起,先后任B医药集团公司执行副总经理、总经理、董事长。”

简历过简单,从业及任职时间有断层,“先后任”、“历任”罗列一堆职务,无任职期限,造成混乱。

修改后任职简历:1981年某大学毕业,至1985年在连云港A采购供应站工作;1986年至1996年任原连云港B厂副厂长、厂长;1996年至2000年11月任B有限公司董事长兼总经理;2000年11月任B公司党委书记、董事长,2005年12月担任B公司党委书记、董事长兼总经理。2008年10月起兼任C公司总经理。

以上这段文字清楚、准确地记载人物的主要履职经历,体现职位的变化,同时也记述该人物步步发展的过



程。

2.主要业绩之概括总结式。例如:某,先后负责和参与了4项“863”计划项目以及9项国家“重大新药创制专项”的研究,申请国家发明专利86项,世界专利35项。其撰写的多篇论文在国家级刊物上发表。

主要业绩用概括性的语言,将丰富的带有人生发展足迹业绩履历变成一堆数字。至于哪一年,发明什么,获得什么奖励,一概看不到。

调整后的业务成绩部分记述,用如下一段文字:某某在电子封装材料—环氧塑封料开发与性能研究方面取得多项突破性的成果。2002年作为“十五”国家重大科技专项“超大规模集成电路微电子配套材料”总体专家组成员。2005年承担完成国家“863”计划“ULSI电路封装用环氧封装料规模化制备技术”。2008年承担完成的0.5-0.35 μm 集成电路封装用环氧模塑料产业化项目为国家高技术产业化示范工程、省重大科技成果转化项目。

先后在全国性学术刊物和重大的技术会议上发表了《环氧模塑料在半导体器件封装上的应用研究》、《导电高分子》、《中国环氧模塑料的现状与对策》、《高新技术用石英及相关材料技术研讨会论文集》、《电子封装联苯基环氧树脂的合成》、《WEEE、ROHS与环保塑封料发展趋势》等多篇学术论文。

这是对一位科研人物业务成绩的记述。有对其在段限期间主持研究的科研项目、发表论文总量的记述,也有对其研究成果,取得成绩具体到某一项,某个时间点的记述。这科研成绩的记述中通过记录不同年限所取得的市级、省级、国家级奖项,展示出该人物在科研成果方面的发展历程。

3.取得荣誉“曾获”堆砌式。例如以下文字:某某个人获得很大荣誉。曾获市级五一劳动奖章、省劳动模范荣誉称号,享受连云港市政府特殊津贴、省青年企业家称号、全国“杰出创业女企业家”、省“三八红旗手”、“省五一劳动奖章”、省“十大杰出青年企业家”、省“十佳环保女企业家”等荣誉称号。当选省第十届政协委员、中国工会十五次全国代表大会代表、省光彩事业促进会第三届理事,获第二届“江苏省优秀创业企业家”、江苏省“优秀中国特色社会主义事业建设者”等荣誉。

“曾获”一词带动全篇,堆砌了十多个荣誉,有党委、政府的,有工会、妇联的、有行业部门,还有民主团体任职,混在一起,显得较为混乱。

记述荣誉及参政议政等方面的内容,同样按时间的先后顺序排列,如,个人荣誉方面:1998年起享受国务院特殊津贴。2002年曾获得医药行业江苏省优秀企业家、2003年获省十大杰出青年企业家、2004年获省科技成果转化先进个人。2006年获得江苏省劳动模范等荣誉称号,2011年获“全国关爱员工优秀民营企业家”称号。

三、真实性

志书中的人物简介在体现志规“述而不论”方面应该有严格的要求,空话、套话、大话应坚决杜绝。

“某某锐意探索,勤于笔耕。2005年论文《学习化教学理论初探》在《上海师范大学学报》(2005年第3期)发表,《直面课堂教学的流行病》在《中国教育报》“新课程”版头版头条发表。至2011年,约70余篇文章分别在《中国教育报》《中学语文教学参考》《中国教师报》等一些全国核心刊物发表。”

记载某教师在教科研方面取得成绩时用了“锐意探索,勤于笔耕”一句评价性的语言,其实不必多此一举,文中发表文章的刊物级别以及发表文章的数量则足以说明该教师是位“锐意探索,勤于笔耕”的同志,加上这句评语,显得夸饰。

人物简介的材料来源由企业供稿或者网摘资料。提供稿件者为了达到扩大宣传的目的,有点穿靴戴帽也是在所难免,编纂工作者要进行有效把关,力避虚假、夸大的词语,不溢美,不贬斥,做到如实、中肯地记述。

总之,志书中的人物简介应有别于其他媒体带有浓厚宣传色彩的人物简介。要有条理性,有针对性地介绍几个方面;有时限性,记述中要突出时间节点;真实性,以实绩说话,不用夸饰溢美之词。

(作者单位:市经济技术开发区地方志办公室)

责任编辑 张伟敏



风化之原,有司之首务

——海州学宫的作用及运作模式浅析

贾栋钰

学宫是古代封建王朝特别是明、清两代在各地兴办的官办学校。据《嘉庆海州直隶州志》记载,海州学宫始创于唐贞观四年(630年),在漫长的历史进程中曾多次历经地方主政官员重建、改建和修缮,屡经战火、地震而不衰,成为古代海州莘莘学子治学修身、论道解惑的地方最高学府。上千年来,无数海州学子在此求学问道,其中一些佼佼者还从此走向仕途,乃至建功立业,青史留名。

据《嘉庆海州直隶州志》记载,仅明代至清嘉庆十年,对海州学宫进行的较大规模的重建、改建及修缮工程就有24次之多,先后有23位地方主政官员主导了海州学宫的建设工程。特别是清初至嘉庆年间,在朝廷连年蠲免赈济海州百姓、地方政府财力有限的背景下,海州学宫的建设工程仍在分阶段地有序进行。《嘉庆海州直隶州志》曾对海州学宫的重要性给予高度评价,指出“夫学校,风化之原,有司之首务也”。

历代海州主政官员为何如此重视海州学宫的建设?一所学校究竟能发挥怎样的功能和作用?显然,能得到地方执政者如此重视,正是因为海州学宫并非是一所单纯的学校,而是集弘扬儒学思想、培养教化人才、传播主流文化于一身的综合性场所。其突出作用主要体现在以下四个方面:

一是弘扬儒学思想。儒学思想作为封建社会的主流思想,其普及发展程度无疑对巩固维护封建统治发挥着重要作用。对于学宫在弘扬儒学方面的重

要意义,朝野上下达成一致共识。如清代顺治皇帝曾诏谕礼部:“帝王敷治,文教为先。臣子致君,经术为本。自明末扰乱,日寻干戈,学问之道,阙焉未讲。今天下渐定,朕将兴文教,崇经术,以开太平”(《清史稿·卷一百六·志八十一·选举一·学校一》),这说明封建统治者认为待国家统一、民生有所恢复后,国家的首要任务之一就是弘扬儒学,兴建学宫,统一思想,巩固统治。不同时代的海州地方官员认为学宫能够发挥“明人伦,厚风化”的作用,把学宫建设看作是重中之重。



《嘉庆海州直隶州志·卷第十八·考第五·学校一·学宫》

和全国其他地区的学宫一样,海州学宫属于庙学一体的建筑结构,通过孔庙和学堂的有机结合,营造浓厚的儒学教育氛围。从《嘉庆海州直隶州志·



海州学宫图》的建筑布局中可以看出,祭祀儒家代表人物、先师孔子的大成殿作为海州学宫的核心,位于中轴线的正中,在整个建筑群中处于至高无上的中心地位。而海州学宫中的其他建筑,也无一不反映着儒学的思想内涵。如大成殿两侧的乡贤祠、名宦祠,前者祭祀出生于海州地区的名臣良将,后者则祭祀曾在海州地区任职并卓有政绩的海州地方官员。在古代,能够入祠受祭、接受后人瞻仰追思既符合人们对千古流芳理想的向往,同时也是一种特殊的待遇和奖励。历代海州地方政府通过为这些符合儒家思想标准的良吏贤人、文臣武将设祠立庙,一方面表彰其历史功绩,树立典型榜样;另一方面则教化地方,弘扬儒家思想。再如学宫中的崇圣祠,主祭孔子之父叔梁纥,它的存在本身就是儒家思想中“仁孝”观念的生动体现。

二是培养人才。作为学校,海州学宫培养了大批符合儒家思想观念的人才。为了加强管理、方便教学,海州教育主管官员学正和训导的官衙紧邻海州学宫。根据不同的授课对象,除教授生员外,海州学宫还曾专门开设了针对童子开蒙的小学。教学进度遵循循序渐进的原则。元代陈一凤在《海宁州创建小学记》中说“将见由童子而成人,由小学而大学,由洒扫、应对、进退,至于致知、格物、诚意、正心、修身、齐家、治国、平天下,固不难矣”,说明学宫的教育目标是通过有步骤、分阶段的学习,按照儒家思想的标准逐步培养符合封建王朝利益的知识分子。在教学内容上,《清史稿》对当时的学宫教学考核环节有较详细的记载,“教官考校之法,有月课、季考,四书文外,兼试策论。翌日讲大清律刑名、钱穀要者若干条。月集诸生明伦堂,诵训饬士子文及卧碑诸条,诸生环听。除丁忧、患病、游学、有事故外,不应月课三次者戒饬,无故终年不应者黜革。试卷申送学政查覆。”(《清史稿·卷一百六·志八十一·选举一·学校一》)从这段话中可以看出,当时学宫的学生除学习儒家经典理论著作外,还要学习法律、经济等专业知识,并要求能够对时政要务分条缕析、建言献策。同时要学习背诵朝廷下发的劝学教化文章及学规等,最终培养出以儒家思想精神为核心,多方面才能综合发展的经世致用之才。

三是教化地方。海州学宫的存在,其本身就是

儒家思想的鲜活例证。对于当时很多连字都不识的百姓而言,书本上的儒家思想只是一个相对遥远的抽象概念。但思想一旦演化成现实中的物质,认识马上变得立体起来,如乡贤祠、名宦祠、忠义祠之类的建筑,定期举行的祭祀仪式,按时宣读的劝学劝善诏文等。通过这些令人肃然起敬的高大建筑、庄严肃穆的祭祀活动和朗朗上口的诵读等,儒学观念在民众心中的印象一次又一次地得以强化,儒家思想在不知不觉中深入百姓生活。而海州学宫培养出一批又一批符合儒家思想观念的知识分子,因其自身所享有的特权,及其潜在的美好前景,在有意识的社会导向下,自然而然成为海州民众向往的目标。学而优则仕,通过读书改变命运,就这样在潜移默化中成为海州诸多百姓的首选。这一方面给予社会不同阶层间一个流动的渠道,有效缓解了社会矛盾;另一方面导致大量民众自觉学习接受儒家思想,加速了“仁、义、礼、智、信”等儒学理念的普及,在一定程度上消解了社会不稳定因素。

四是贮藏图书,传播文化。海州学宫作为海州地区的最高官办学府,在一定时期还履行着地方图书馆的职能。如明代王同《海州儒学贮书记》记载,他在海州任职期间,曾利用自己积攒的俸禄为海州学宫购书三十部、共计七百六十册,内容包括五经、正史和子集等,以供学生阅读、学习。这些举措在当时书籍匮乏、书价昂贵的情况下,为海州地区的读书人提供了一个获取知识的渠道。

海州学宫在海州地区的建设和发展中发挥了巨大作用。它的功用是通过怎样的运作模式来实现的呢?

首先,从管理机制上看,在学宫建设阶段,主导海州学宫建设工程的一般为海州地区最高行政长官。如前所述,明清两代对海州学宫多达 24 次的改建修缮工程中,先后有 23 位地方主政官员主导工程进展。由于学宫建设被朝廷视作“兴文教,崇经术,以开太平”的要务,除受到地方官员重视外,上级官员还会将其作为对地方主政者考核的重点之一。明代吴俨在《海州重修庙学记》中记载了这样一件事,当时的监察御史彭勛在视察海州时,发现学宫陈旧败落,于是他便“顾知州谭侯曰:‘庠序不飭,如政教何?’于是谭侯有兴废之念,慨然以为己任。”



上级的监督在一定程度上推动了海州学宫的修缮工程。建设完成后的学宫则交由海州学官负责管辖。学政是省一级层面的教育主管官员,以下“各学教官,府设教授,州设学正,县设教谕,各一,皆设训导佐之”,形成层层负责的垂直管理系统。除考校学生课业外,对学官的考核也非常严格。“学政考核教官,按其文行及训士勤惰,随时荐黜。康熙中,令抚臣考试。嗣教职部选后,赴抚院试。四等以上,给凭赴任;五等学习三年再试,六等褫职。雍正初,定四、五等俱解任学习。六年考成俸满,尽心训导,士无过犯者,督、抚、学政保题,擢用知县。”(《清史稿·卷一百六·志八十一·选举一·学校一》)同时,“如教官徇庇劣生不揭报,或经揭报,学政不严加惩处,分别罚俸、镌级、褫职。其大较也。”学官考核坚持严明赏罚,科学规范。

第二,从财务运营上看,海州学宫的资金来源主要包括地方财政资金、学田、地方官员俸禄、上级拨款以及地方士绅捐助等。主要支出方向包括学宫修缮、教育教学、生员补贴等。动用帑银等地方财政资金修缮海州学宫的做法相对常见,但实际操作中有时也难免会遇到财政困难等情况,对此地方官员不得不另想办法。有的官员选择自筹。如清代嘉庆年间,知州唐仲冕捐出自己的俸禄用于学宫建筑的修补。有的则借助于上级拨款。明代倪润《尊经阁记》中记载,嘉靖年间到海州督办盐务的两位上级官员杨璇和黄国用就曾先后拨出专门款项重建明伦堂、尊经阁等建筑。此外,鉴于动用大笔帑银、俸禄及专项拨款等多属于为大规模修建学宫而临时筹措的资金,除地方财政拨款之外,还必须要建立维持海州学宫正常运转的长效机制。在这种情况下,学田制度应运而生。据《嘉庆海州直隶州志》中记载,明代知州杨凤购置学田“平明镇八十亩,湖东口镇十顷”,其收入用于“学宫修葺墙垣、诸生会课、贫生丧葬诸费”。到了清代康熙年间,因湖东口镇的学田部分被海潮侵袭,入不敷出。于是“嘉庆十年,知州唐仲冕清得小海庄海字六号荒地,售银二百两,取子金以为学田之助”,用垦荒卖田所得产生的利息支持学宫运转。

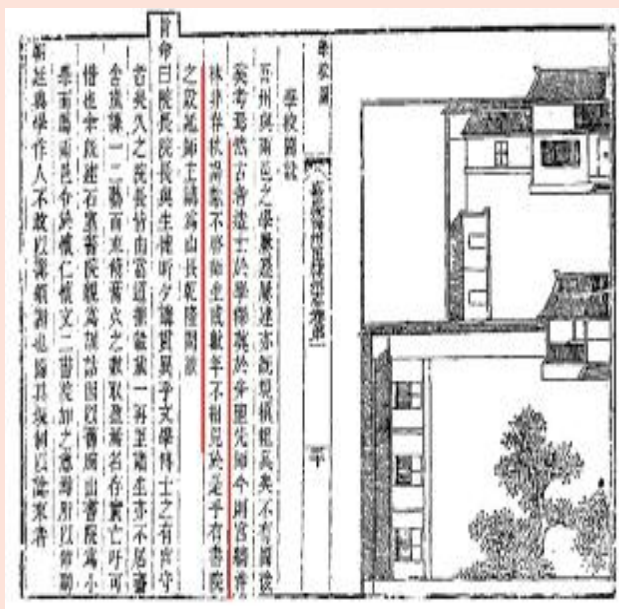
第三,从培养体系看,在对学宫学生进行教育的同时,为了鼓励引导民众读书为学、自觉教化,在

学宫就读的生员们还享有一定的特权。据《清史稿》中记载,“凡优恤诸生,例免差徭。廩生贫生给学租养赡。”不仅免去了苛捐杂役,还发给部分学生以津贴补助。据《嘉庆海州直隶州志·食货四·解支》中载,当时的补助标准是“廩生三十名,每名廩粮银四两”。此外,“违犯禁令,小者府、州、县行教官责惩,大者申学政,黜革后治罪,地方官不得擅责。学政校文外,赏黜优劣,以为劝惩”,生员所特有的身份,在一定时期还对其起到保护作用,使他们享有一定的豁免权。

然而,任何事物都有一个兴盛、发展、衰落的过程。嘉庆年间的学宫逐步走向没落,“讫於嘉庆,月课渐不举行……嗣是教官多闾茸不称职,有师生之名,无训诲之实矣”(《清史稿·卷一百六·志八十一·选举一·学校一》),这时的学宫已然失去了它的实际意义。《嘉庆海州直隶州志·图第四·学校·学校图说》中这样写道:“然古者造士于学,释奠于先圣先师。今则宫墙泮林,非春秋谒献不启,师生或数年不相见”。在此时的知州唐仲冕眼中,日渐趋微的海州学宫越来越偏离它最初设定的目标。于是在其任职海州期间,唐仲冕主持建造了石室书院,为海州学子求学进取开辟了新的精神家园。

(作者单位:市地方志办公室)

责任编辑 张伟敏



《嘉庆海州直隶州志·图第四·学校·学校图说》



吴书纪念地

吴书纪念地

本刊编辑部

吴书纪念地位于灌南县新安镇大吴村,由吴书故居、吴书纪念馆组成。吴书故居占地 350 平方米,有正房 3 间,西偏房 2 间。吴书纪念馆位于吴书故居东侧的大吴村委会三楼,面积 25 平方米。室内由吴书生前活动照片、事迹简介等图文介绍。设有展橱六个,保存着吴书生前用过的物品、日记及介绍吴书烈士生平事迹的书籍等。

吴书,男,江苏省灌南县人,1916 年出生,1939 年 2 月加入中国共产党。1939 年 4 月参加八路军山东纵队陇海南进游击支队第三团,任三团二营教导员,11 月任团宣传股长,12 月被组织派往灌云县,担任中共灌云县委书记。1940 年在家乡组织抗日游击队,相继担任灌云县委书记兼滨海大队政委、新四军淮海一支队二团政委兼中共灌云县委书记,新四军独立旅新二团政委,中国人民解放军 117 师政治部主任等职务。后随中国人民志愿军赴朝作战。1951 年 2 月 10 日,在围歼李承晚“首都师”的战斗中遭敌机轰炸不幸牺牲,年仅 35 岁。

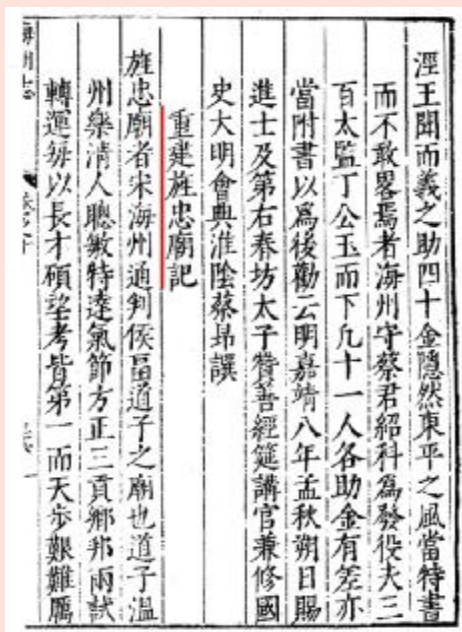


海州文庙 忠义祠

张树庄

在我国历史上，出现过无数英雄豪杰，他们有的运筹帷幄，决胜千里；有的忠贞报国，视死如归；有的投笔从戎，马革裹尸；有的英勇抗敌，壮烈牺牲。历来人们对他们都抱有崇敬之心，尤其是出生在本乡本土或在当地留下美名的先烈，人们永远也不会忘记他们。有的立庙祭祀，有的画像或立牌位供奉，有的为他们设专祠，有的建立纪念碑，有的在地方上确立纪念日，永远怀念这些先烈，歌颂他们的业绩，学习他们的忠义，发扬他们的精神。连云港历史上这样的人物层出不穷，为他们建造的祠庙、宗祠也很多。

海州文庙内建有忠义祠。除忠义祠之外，明清



《隆庆海州志·卷十·词翰志》——《重建旌忠庙记》

时期还在文庙外边建了不少祠庙，以纪念这些忠义之士。明代的《隆庆海州志》中就记载有忠武庙、旌忠庙、义勇武安王庙、六勇祠等。忠武庙，是

为纪念宋代副总管耿世安而建的。《宋史》有传：“耿世安，为武翼大夫、淮东副总管、两淮都拨发官。初，谍报大兵至，制置使贾似道调世安提兵往涟水军增戍。众方犹豫，世安径迎至渔沟，以三百骑入陈廛击，自午至酉，身被七创，犹能追杀溃兵。收兵还，至数里没。事闻，赠五官，立庙淮安，赐额忠武。”此庙至明代已废。

海州旌忠庙位于海州州治东南门的旁边，供奉的是侯昺。侯昺（1204~1258），字道子，号霜崖，乐清缙山（今浙江乐清市蒲岐镇）人。三贡于乡，两试转运司，皆第一上。进礼部考试，未取，弃文习武。南宋淳祐七年（1247）以武举出仕，历任合浦县尉（今属广西）、柳城（今广西柳州）知县、卫步军司干办公事、侍卫马军行司计议官等职。宝祐五年（1257），调任海州（今连云港）通判兼河南府计议官。次年十一月，叛将李松寿（降元后改名李璫）割据山东，引兵突击涟水、泗州一带，昺率部抗击，英勇牺牲，终年55岁。海州亦陷敌手，全家妻子等7人同时遇难。事闻京师，太学生31人将昺全家壮烈牺牲事迹上报朝廷，诏令在海州及家乡乐清同时立庙祭祀，以彰忠烈，谥节毅。《宋史·忠义》有传。《隆庆海州志》在卷十“词翰”中收有一篇海州同知李枝于明嘉靖七年（1528年）写的《重建旌忠庙记》用较大的篇幅详尽地介绍了侯昺的英勇事迹。侯昺原来供奉在海州名宦祠，嘉靖七年建旌忠庙以专门祭祀。义勇武安王庙位于海州北门内街东，供奉的是关羽。

六勇祠在东陲山，东陲山在今连云区徐圩街道。同时建成的还有三义庙。明代嘉靖、隆庆年间，倭寇时常侵扰海州，地方官兵、民众，多次奋起抗



击,留下了很多动人的故事。三义庙位于东礮山最高峰烟墩山的东侧,因此又称东庵。《嘉庆海州直隶州志》:“三义庙在东礮山,西滩里人周淇等御倭有功,立庙祀之。”明代建,已毁。周淇,字海濒,海州人。有胆略,善骑射,以细瓷末充实到铠甲当中。明万历(1573~1620)间,有倭寇侵犯云台山。海州州牧征调周淇前来御敌。周淇战斗勇敢,打败了倭寇,建立了功勋。地方上的人们感念其驱敌保民的功绩,在东礮山西滩建三义庙以纪念。六勇祠,《隆庆海州志》:“六勇祠在东礮山。通判范永官报祀征倭阵亡陈升等六人。”此祠早毁,今遗址尚存。陈升,海州人。因倭寇侵犯云台山,陈升率其徒5人,与倭寇力战,英勇战斗,壮烈牺牲。海州通判范永官在东礮山建六勇庙,以祭祀陈升师徒6人。《连云一瞥》的作者许绍蘧在编著《连云一瞥》时曾亲自到东礮山考察三义庙和六勇祠,并写了一首《东礮山访三义六勇祠》长诗,诗中保留了不少关于周淇和陈升的资料:

……灌邑嘉隆倭屡寇,……前有三义真奇才,以逸待劳潜蒿莱。贼舟泊岸立未定,大呼杀贼声如雷。后有六勇亦壮哉,风云叱咤惊尘埃!碧血溅草气犹怒,倭人胆裂心如灰。乡人食德思报德,绀宇琳宫映山色。采葺采藻岁不休,为酬当年杀悍贼。……

与海州名宦祠、乡贤祠一样,在海州文庙内还建有一座忠义祠。位于大成殿后西北,和名宦祠、乡贤祠在一个院子里,名宦祠、乡贤祠位于东首,忠义祠位于西首。清雍正七年(1729年)创建,奉祀历代忠义死节之人,每年春秋二、八月举行祭祀活动。忠义祠全名“忠孝节义祠”,“凡直省、府、州、县文庙左右建忠义孝悌祠,以祀本地忠臣义士、孝子、悌弟、顺孙”。忠义祠祭祀人物和入祀乡贤祠者一样都是本地之人,籍贯相同。忠义祠所祀人物针对性较强,在“忠义”和“孝悌”方面必须有突出事迹,政府专设忠义祠,就是为了突出入祀人物的“忠义”。祠中悬有“忠义千秋”的横匾,一进大门就可以看到这块大匾。

清嘉庆年间,海州知州唐仲冕建议在海州建“感忠祠”,不久移任他处。接任的知州师亮采于嘉庆二十三年(1818年)在海州石室书院之西建成了感忠祠。祠中奉祀宋代的张叔夜、魏胜、张玘、侯昌,

金代的完颜朮森、明代的金守备、刘士燦,清代的张懋勋、李士麟、胡崇礼、李奕荫等。师亮采还专门写了一篇《海州感忠祠记》,文中写道:“海州阻山负海,介南北襟喉,兗、沂、淮、泗间军兴时,为必争必守之重镇,故自两汉迄五代,谋臣宿将建功烈于兹土者炳然可数。宋金构战,战事尤亟,斗大之州,危如累卵,而能出其谋略忠悃以捍御强敌,使吾民依之为金汤,斯真可谓勤事定国,义合专祠者也。”

感忠祠中奉祀的张叔夜(1065~1127),字嵇仲,汉族,永丰(今江西广丰)人。以荫调兰州录事参军,历知襄城、陈留二县,通判颍州,知舒、海、泰三州。大观中,召对,除库部员外郎、开封少尹,迁右司员外郎。张叔夜是在海州生俘宋江的功臣,在当时名震全国。至今白虎山上还有张叔夜在生俘宋江之前与众将领在白虎山部署防务,并在山上留下的题名石刻。魏胜(1120~1164),南宋勇将。字彦威,宿迁(今江苏宿迁西南)人。出身农家,早年曾为弓箭手。胆略过人,骁勇善战。曾多次参与抗击金军,在1161年,金朝皇帝完颜亮出兵南侵的时候,他率军三百,收复海州。1163年,他一度被贾和仲诬陷,后来被平反,改任楚州。在金国大将徒单克宁入侵时,魏胜力战而死。张玘(?~1162年),字伯玉,河南浍池阳壶(今南村乡洋湖村)人。南宋初,动用家产,招募新兵,先后随宋将翟兴、董先、岳飞等抗金,屡建战功,官至御营宿卫前军都统、爵亲卫大夫。后在海州之战中牺牲,被追封为清远军承宣使。完颜朮森,在金泰和六年(1206年),南宋将领商荣领兵攻打东海县。金东海县令完颜朮森归途中遭埋伏战死。刘士燦,字昆白,西蜀人,时任沭阳知县。明崇祯十七年,清顺治元年(1644年),十一月,清军收取海州。南明弘光帝福王朱由崧赠死刘士燦。

清代的张懋勋、李士麟、胡崇礼、李奕荫数人是在一次剿匪的战斗中英勇牺牲。张懋勋,奉天人,任海州知州。任职期间,慈于民而严治盗。清顺治六年(1649年)莒州的贼寇曹良臣纠集贼众劫掠海州城,张懋勋与州同李士麟在与贼寇交战中牺牲,东海所官胡崇礼、百总李奕荫亦战死。后来得到了淮安统兵的支援,消灭了这股顽匪。

(作者单位:连云区地方志办公室)

责任编辑 张伟敏



连云港市治水碑(五)

张卫怀



红领巾水库

红领巾水库纪念碑

红领巾水库位于赣榆县班庄镇，抗日山西侧。红领巾水库纪念碑置于堤坝碑亭之中，碑高 248 厘米、宽 72 厘米、厚 28 厘米。正面向阳，竖排描摹毛泽东草书“红领巾新闻可阅，并可参看江苏报纸由新华社写一条新闻稿播发。毛泽东 一月二日”背面朝北，镌刻碑文如下：

红领巾水库纪念碑

红领巾水库修建于一九五八年。一九五七年末，江苏《新民报》在江苏红领巾支援四十条一文中报道了：“南京雨花台区中心小学少先队向全省少先队员倡议：用当年劳动收入支援修建一座红领巾水库，江苏省教育厅、共青团江苏省委予以支持，并

决定在革命老区赣榆县修建。”毛泽东主席阅此文后亲笔批示：“红领巾新闻可阅，并可参看江苏报纸由新华社写一条新闻稿播发。”全省少先队员积极响应捐款七万余元。赣榆县组织四千六百余民工完成土石方二十九万五千余方，于当年修建了坝长八百三十米、库容四百四十一万方、灌溉面积二万二千余亩的江苏省红领巾水库。为纪念毛泽东主席批示三十六周年，特立此碑。

中共赣榆县委员会

赣榆县人民政府

一九九四年六月一日

碑文由时任中共赣榆县委常委、宣传部长张怡山撰写。



红领巾水库纪念碑

石梁河水库记牌

石梁河水库位于新沭河干流中游，东海县、赣榆县交界处。石梁河水库“安澜”雕塑立于石梁河水库南北泄洪闸之间的西南方。《石梁河水库记》碑镶嵌在雕塑底座的南面，碑高 80 厘米、宽 180 厘米、厚 2 厘米。另有一块存放在北闸库房。“安澜”两字为连云港市著名书法家周庚如书写，碑高 180 厘米、宽 80 厘米，字径高 75 厘米、宽 70 厘米，镶嵌在雕塑的东面。《石梁河水库记》碑文由张卫怀执笔撰写，碑文征求了市内张传藻、刘洪石、彭云、刘兆元、韩世咏、余克超、许厚文等专家的意见，并经时任市委陈震宁书记、市政府刘永忠市长、郑顺成副书记、周保法副市长、赵建华副市长审定，以江苏省连云港市人民政府的名义落款。碑文如下：

石梁河水库记

石梁河水库，又名海陵湖，位于江苏省赣榆、东海交界，西邻山东临沭，一九五八年始建于古石梁河上游，今处新沭河中游。库面八十五万平方米，库容五点三一亿立方米，为江苏水库之最，是国家治淮整沭导

沂骨干工程之一，具有防洪、灌溉及供水、养殖、发电、旅游等功能。水库建成后，发挥出巨大的经济、社会和生态效益。然限于当时条件，水库标准不高，加之时遭水毁，虽数度加固，隐患犹存。一九九八年和一九九九年，经国家水利部和淮委批准，实施水库除险加固工程和泄洪闸扩建工程，两工程共投资三亿余元，先后于二〇〇一年底和二〇〇二年六月建成投入运行。南北两闸可泄洪万余流量，工程标准达百年一遇。往昔卅载病险库，今朝锦绣海陵湖。功成于当代，福荫及后世，特建《安澜》雕塑于湖滨，并勒石纪念。

铭曰：新沭河上，大库石梁，碧水泱泱，旖旎风光。

巨龙双锁，固若金汤，蓄泄自如，安澜无恙。
当代大禹，治水有方，除害兴利，造福海邦。
盛世壮举，为民安康，国是民先，千秋业旺。

江苏省连云港市人民政府 立
二〇〇二年十一月

(作者单位：市水利局)

责任编辑 邱仕明



石梁河水库“安澜”雕塑